

भाग -1 / Chapter - 1

रिक्त स्थान भरें

- 01-WAG9 लोको की सीरिज क्रमांक ----- से प्रारम्भ होता है
Series of WAG 9 loco is started from -----
- 02-WAG9 की बोगी की रचना ----- प्रकार की है
Bogie arrangement of WAG 9 is -----
- 03-WAP5 का सीरीज क्रमांक ----- से प्रारम्भ होता है
Series of WAG 5 loco is started from -----
- 04- WAP5 की एक्सल रचना ----- प्रकार की है
Axle arrangement of WAP 5 is -----
- 05-WAG9 लोको TM को दिया जाने वाला अधिकतम वोल्टेज----- वोल्ट है
Maximum voltage to T.M. in WAG 9 loco is -----
- 06- WAP5/ WAG9 लोको में ट्रैक्शन कन्वर्टरों की संख्या ----- होती है
There are ----- traction converter in WAP 5/ WAG 9 loco
- 07- ABB लोको में ----- प्रकारकी ट्रैक्शन मोटर लगी है
----- type of traction motor is provided in ABB loco
- 08- WAG9 में प्रत्येक TMका हार्सपावर ----- होता है
Horse power of each T.M. in WAG 9 loco is -----
- 09- WAG9 लोको में अधिकतम TE ----- होता है
Maximum T.E. of WAG 9 loco is -----
- 10-WAP5 लोको में अधिकतम TE ----- होता है
Maximum T.E. of WAP 5 loco is -----
- 11-WAG9 लोको में अधिकतम BE ----- होता है
Maximum B.E. of WAG 9 loco is -----
- 12--WAP5 लोको में अधिकतम BE ----- होता है
Maximum B.E. of WAP 5 loco is -----
- 13-WAP7 लोको का कुल भार ----- होता है
Total weight of WAP 7 loco is -----
- 14-WAG 9 लोको का कुल भार ----- होता है
Total weight of WAG 9 loco is -----
- 15-WAP 5 लोको का कुल भार ----- होता है
Total weight of WAP 5 loco is -----
- 16-WAG 9 लोको का कुल हार्सपावर ----- होता है
Horse power of WAG 9 loco is -----
- 17- WAP5 लोको का हार्स पावर ----- होता है
Horse power of WAP 5 loco is -----
- 18- WAG 9 लोको की अधिकतम गति ----- होती है
Maximum speed of WAG 9 loco is -----
- 19- WAP5 लोको की अधिकतम गति ----- होती है
Maximum speed of WAP 5 loco is -----
- 20- WAP 5 लोको में ट्रांसफार्मर रेटिंग ----- है
Transformer rating in WAP 5 loco is -----
- 21- WAG9 लोको में ट्रांसफार्मर की रेटिंग ----- है

- Transformer rating in WAG 9 loco is -----
- 22- WAG9 लोको में कुल ----- एम.आर. टैंक लगे हैं
There are total ----- M.R. tank provided in WAG 9 loco
- 23- WAP5 लोको में लोको ब्रेक ----- प्रेशर से लगते हैं
Loco brakes applied by ----- pressure in WAP 5 loco
- 24- WAG9 लोको में ब्रेक सिलिण्डर प्रेशर ----- सीमित है
Maximum Brake cylinder pressure is ----- in WAG 9
- 25- WAP7 लोको में पार्किंग ब्रेक ----- चक्कों पर लगते हैं
Parking brakes applied on wheels no. ----- in WAP 7
- 26- WAP5 लोको में पार्किंग ब्रेक ----- चक्कों पर लगते हैं
Parking brakes applied on wheels no. ----- in WAP 5
- 27- WAG9 लोको में पार्किंग ब्रेक ----- चक्कों पर लगते हैं
Parking brakes applied on wheels no. ----- in WAG 9
- 28- ABB लोको में बी.एल. चाभी की ----- पोजीशन है
There are ----- position of BL key in ABB loco
- 29- WAG9 लोको बैकर के रूप में कार्य करते समय -----स्विच को आन करना चाहिये
----- switch should be kept ON while working WAG 9 loco as banker
- 30- WAG9 लोको में बी.पी चार्जिंग काक को----- काक के नाम से जाना जाता है
BP charging cock is known as ----- in WAG 9 loco
- 31- ABB लोको में पेंटोग्राफ को आइसोलेट करने के लिये ----- स्विच लगा है
----- switch is provided to isolate pantograph in ABB loco
- 32- सोलेनाइड वाल्व 30 ----- पर लगा है
Solonoid valve 30 is provided on -----
- 33- ABB लोको में ----- सब सिस्टम लगे हैं
There are ----- sub system provided in ABB loco
- 34- ABB लोको में ----- प्रकार की बैटरी लगी है
----- type battery is provided in ABB loco
- 35- WAG9 लोको में मेन बैटरी कंट्रोल सर्किट ब्रेकर नं.----- है
In WAG 9 loco, Main battery control circuit breaker no. is -----
- 36- WAG9 लोको में बैटरी चार्जर का सर्किट ब्रेकर ----- है
In WAG 9 loco, battery charger circuit breaker is -----
- 37- निकल कैडमियम बैटरियों की क्षमता ----- है
Capacity of nickle cadmium batteries is -----
- 38- ABB लोको में एम.सी.पी.ए. ----- पर लगा है
MCPA is provided on ----- in ABB loco
- 39- IG 38 चाभी को ----- भी कहते हैं
IG 38 key is also known as -----
- 40- SB 1 और SB 2 पैनल में कुल ----- सर्किट ब्रेकर लगे हैं
Total ----- circuit breakers are provided in SB 1 & SB 2 pannel
- 41- फायर डिटेक्शन यूनिट ----- पैनल में लगा है
Fire detection unit is provided in ----- pannel
- 42- ABB लोको में मेन ट्रांसफार्मर ओवर करेंट की सुरक्षा हेतु----- रिले लगी है
----- relay is provided for protection of main transformer in ABB loco
- 43- ABB लोको में नो वोल्ट / लो वोल्ट से सुरक्षा करने के लिये ----- रिले लगी है
----- relay is provided for safety from no volt / low volt in ABB loco
- 44- ट्रैक्शन कनवर्टर नं. 1 से मोटर नं. ----- को सप्लाई दी जाती है

- motors get supply from traction converter no. 1
- 45- हार्मोनिक फिल्टर आइसोलेट होने पर गाडी कि गति ----- सीमित होती है
After isolation of Harmonic filter, max. speed of train is limited to -----
- 46- WAP5 लोको में ट्रैक्शन कनवर्टर नं 2 से मोटर नं ----- को सप्लाई दी जाती है
----- motors get supply from traction converter no. 2 in WAP 5 loco
- 47- ए बी बी लोको मे कंट्रोल ईलेक्ट्रानिक -----वोल्ट पर कार्य करती है
Control electronics works on -----volt in ABB loco
- 48- WAG9 लोको में 415 वोल्ट से चलने वाली कुल ----- आग्जलरी लगी है
There are total ----- auxiliaries works on 415 volt in WAG 9 loco
- 49- WAG9 लोको में कुल ----- आग्जलरी 3 फेस ए सी से कार्य करती है
There are total ----- auxiliaries' works on 3 phase in WAG 9 loco
- 50- WAG9 लोको में 415v सिंगल फेज से चलने वाली कुल ----- आग्जलरी लगी है
There are ----- auxiliaries of 415 V 1 phase provided in WAG 9 loco
- 51- ABB लोको में बैटरी चार्जर का इन्पुट वोल्टेज ----- होता है
Input voltage of battery charger is ----- in ABB loco
- 52- कंट्रोल इलेक्ट्रानिक्स का तापमान ----- होने पर TE/BE "O" हो जायेगा
TE/BE will be "O" if control electronics temperature reaches to-----
- 53- ABB लोको में VCD को ----- से अधिक गति पर एकनालेज करने की आवश्यकता है
VCD is required to acknowledge on more than ----- speed in ABB loco
- 54- BPCS का उपयोग----- अधिक गति पर करना चाहिए
BPCS is used on more than ----- speed
- 55- ABB लोको में ट्रैक्शन मोटर कट आउट स्विच का क्रमांक ----- है
Traction motor cutout switch no. is ----- in ABB loco
- 56- विजिलेंस कंट्रोल युनिट का आइसोलेशन स्विच क्रमांक ----- होता है
Isolation switch of V.C.D. unit is-----
- 57- थ्रॉटल हैंडल फेल होने पर----- स्विच को "1" पर रखना पडता है
----- switch is to be kept on "1" when throttle handle fails
- 58- ABB लोको में डेड लोको कार्य करते समय ----- काक का उपयोग करते है
----- cock is used while working ABB loco as dead
- 59- IG-38 चाभी ----- पैनल पर लगी है
IG -38 key is provided on ----- pannel
- 60- WAP5 लोको में प्रत्येक MR की क्षमता ----- लीटर है
Capacity of each MR in WAP 5 loco is -----
- 61- WAG9 लोको में प्रत्येक MR की क्षमता ----- लीटर है
Capacity of each MR in WAG 9 loco is -----
- 62- WAG9 लोको मे A9 की ----- पोजिशन है
There are ----- position of A 9 in WAG 9 loco
- 63- नार्म्स ब्रेक सिस्टम युक्त लोको मे A9 की ----- पोजिशन है
There are ----- position of A 9 in Knorms brake system WAG 9 loco
- 64- ABB लोको में पार्किंग ब्रेक प्रेशर----- है
Parking brake pressure is ----- in ABB loco
- 65- WAG 9 लोको मे रिजनरेटीव ब्रेकिंग फेल होने पर----- वाल्व के द्वारा लोको ब्रेक लगते है
Loco brakes applied through ----- valve when regenerative brake failed in WAG 9 loco
- 66- नार्म्स ब्रेक सिस्टम युक्त लोको मे ब्रेक कंट्रोल इलेक्ट्रानिक्स फेल होने पर----- के द्वारा ----- से सेक्शन क्लीयर कर सकते है

- Section can be cleared with ----- speed by ----- when brake electronics fails in knorms brake system loco
- 67- नार्म्स ब्रेक सिस्टम युक्त लोको में मोड स्विच की ----- पोजिशन है
There are ----- position of mode switch in knorms brake system loco
- 68-VCD को एकनालेज करने के लिए सहा. चालक की ओर----- पुश बटन लगा है
To acknowledge the VCD ----- switch is provided towards ALP side
- 69- WAP5 की बोगी का प्रकार ----- है
WAP 5 loco has ----- type of bogie
- 70- WAP 7 की अधिकतम गति ----- है
Maximum speed of WAP 7 loco is -----
- 71- WAG9 लोको की TI ----- दिनों में किया जाता है
TI of WAG 9 loco is carried out after ----- days
- 72-WAP5/WAP7 लोको का TI ----- दिन बाद किया जाता है
TI of WAP 5/WAP7 loco is carried out after ----- days
- 73- WAP5/ WAG9 लोको का IA ----- दिनों में किया जाता है
IA of WAP 5/ WAG 9 loco is carried out after ----- days
- 74- WAG 9/ WAP 7 लोको का MOH ----- महीने बाद किया जाता है
MOH of WAG 9/WAP 7 is carried out after ----- months
- 75- WAP 5/WAP 7 लोको का IOH ----- बाद किया जाता है
IOH of WAP 5/WAP 7 is carried out after -----
- 76- WAG 9 लोको का IOH ----- बाद किया जाता है
IOH of WAG 9 loco is carried out after -----
- 77- WAG9 लोको में एयर ड्रायर यूनिट ----- के नीचे लगा है
In WAG 9 loco air drayer is located below -----
- 78- डी.जे. क्लोजिंग हेतु मिनिमम प्रेशर ----- है
Minimum DJ closing pressure is -----
- 79- एच.बी.ए. आन करने पर ----- इनर्जाइज होता है
----- relay is energising after keeping HBA ON
- 80- Q-118 रिले का पूरा नाम ----- है
Full name of relay Q-118 is -----
- 81- C-118 का पूरा नाम ----- है
Full name of C-118 is -----
- 82- डी.जे. की क्लोज स्थिति में -----, ----- तथा ----- इनर्जाइज रहता है
-----, ----- and ----- remains energises in DJ closing condition
- 83- DJ क्लोज करने के लिये -----, ----- तथा ----- फ्यूज बराबर होना चाहिये
-----, ----- and ----- fuse should be OK to close the DJ
- 84- प्रोग्राम स्विच का आपरेशन ----- की खुली अवस्था में करना चाहिये
Operation of programme switch should be done in open position of -----
- 85- डी.जे. की प्रेशर रिले ----- है
Pressure relay of DJ is -----
- 86- डी.जे. क्लोज करने के लिये जी.आर.----- पर होना चाहिये
GR should be on ----- position to close position
- 87- डी.जे. रिमोटली आपरेटेड ----- है
DJ is a remotely operated -----
- 88- डी.जे. क्लोज करने के लिये सामान्यतः ----- प्रेशर आवश्यक है

- Normally ----- pressure is required to close DJ
- 89- BLDJ क्लोज तथा BLRDJ प्रेस करने पर ----- रिले इनरजाइज होती है
----- relay gets energise when BLDJ close and BLRDJ pressed
- 90- किसी भी आकजलरी में अर्थ फाल्ट होने पर डी.जे.----- रिले के द्वारा ट्रिप होगा
DJ will trip via ----- relay if there is earth fault in any auxiliary
- 91- MVRH में अर्थ फाल्ट होने पर डी.जे. BLVMT आन करने के ----- बाद ट्रिप होगा
DJ will trip after ----- when BLVMT kept ON and earth fault in MVRH
- 92- MVMT1 में अर्थ फाल्ट होने पर डी.जे. BLVMT आन करने के --- बाद ट्रिप होगा
DJ will trip after ----- when BLVMT kept ON and earth fault in MVMT1
- 93- MVMT 2 में अर्थ फाल्ट होने पर डी.जे. BLVMT आन करने के ---- बाद ट्रिप होगा
DJ will trip after ----- when BLVMT kept ON and earth fault in MVMT2
- 94- MVMT 2 के कार्य न करने पर डी.जे. BLVMT आन करने के ----- बाद ट्रिप होगा
DJ will trip after ----- when BLVMT kept ON and MVMT 2 not working
- 95- जी.आर. स्लूगिश होने पर ----- बाद डी.जे. ट्रिप होगा
DJ will trip after ----- if GR is sluggish
- 96- C-106 के NOI में खराबी होने पर डी.जे. -----पर ट्रिप होगा
DJ will trip after ----- if NOI of C-106 is defective
- 97- VCB DJ लोको में QPDJ की पिक अप वैल्यू ----- है
Pick up value of QPDJ in VCB DJ loco is -----
- 98- ट्रैक्शन पावर सर्किट में अर्थ फाल्ट होने पर ----- रिले के द्वारा डी.जे. ट्रिप होगा
DJ will trip via ----- relay if earth fault in traction power circuit
- 99- रेल लेवल से रेल गार्ड की उचाई ----- मिलिमीटर है
Height of Rail Guard from rail level is ----- millimeter
- 100- WAG5 लोको में एक बोगी में कुल ----- हेलिकल स्प्रिंग लगे हैं
There are total ----- helical spring fitted in a bogie of WAG 5 loco
- 101- WAG5 लोको में कुल ----- ब्रेक सिलिण्डर हैं
There are total ----- brake cylinder provided in WAG 5
- 102- O.H.E. में टेंशन न रहने पर ----- बाद डी.जे. ट्रिप हो जायेगा
DJ will trip after ----- if there is no O.H.E. tension
- 103- 6 नाच ट्रिपिंग से बचने के लिये ----- स्विच को आन करेंगे
----- switch should be kept on to avoid 6 notch tripping
- 104 - Q-44 रिले वेज रहने पर ----- रिले को भी वेज समझेंगे
----- relay is deemed as wedge if Q-44 is in wedge condition
- 105- QPDJ बाइपास रहने पर कम से कम ----- प्रेशर पर डी.जे. क्लोज हो जायेगा
If QPDJ is bypassed, DJ gets close with at least ----- pressure
- 106- Q-30 में खराबी आने पर BLRDJ छोड़ने के ----- सेकण्ड बाद डी.जे. ट्रिप होगा
DJ will trip after ----- when BLRDJ released if Q-30 is defective
- 107- इनपुट वोल्टेज ----- से कम या----- से ज्यादा होने S.I. स्वयं ट्रिप हो जाता है
S.I. will trip automatically if input voltage becomes less than ----- or more than -----
- 108- S.I. वाले लोको में QCVAR के स्थान पर ----- रिले लगाया गया है
----- relay is provided in place of QCVAR in S.I. base loco
- 109- स्टेटिक कनवर्टर वाले लोको में ----- रिले के इनरजाइज होने पर LSCHBA की बत्ती बुझ जाती है
LSCHBA will extinguish after energising of ----- relay in S.I. base loco
- 110- स्टेटिक कनवर्टर वाले लोको में अर्थ फाल्ट के लिये ----- रिले लगाई गई है
----- relay is provided for earth fault in S.I. base loco
- 111- CCINV फ्यूज की रेटिंग ----- एम्पीयर है

- Rating of CCINV fuse is -----
- 112- QTD 101 के कारण MCP ----- सेकेण्ड बाद स्टार्ट होती है
MCP starts after ----- second due to QTD 101
- 113- स्टेटिक कनवर्टर के कार्य न करने पर----- & -----फ्यूज भी चेक करना चाहिये
----- & ----- fuse should also be checked if S.I. not working
- 114- स्टेटिक कनवर्टर डी.जे. क्लोज होने के ----- बाद चलता है
Static Converter starts after ----- second from D.J. closing
- 115- MCP 3 को 5 सेकेण्ड बाद चलाने के लिये ----- रिले लगाया गया है
----- relay is provided to start MCP 3 after 5 second
- 116- QSIT को बाइ पास करने के लिये ----- स्विच को ----- पर रखते है
----- Switch should be kept on ----- position to bypass QSIT
- 117- माइक्रोप्रोसेसर युक्त लोको पर -----, -----तथा ----- फ्यूज निकाल दिया गया है
-----, ----- and ----- fuse removed from microprocessors base loco
- 118- MVMT 2 के काम न करने पर FDCC लोको में डिस्प्ले स्क्रीन पर ----- मैसेज आता है
----- message comes on display screen in FDCC loco if MVMT 2 not working
- 119- माइक्रोप्रोसेसर लोको पर व्हील स्लिप के कारण आटो रिग्रेशन आने पर----- बटन को प्रेस करना चाहिए
----- button should be pressed to avoid auto regression due to wheel slip in microprocessor base loco
- 120- DC-DC कनवर्टर का आउट पुट ----- होता है
Out put of DC-DC converter is -----
- 121- ट्वीन बीम हेड लाइट का बल्ब ----- वाट तथा ----- वोल्ट पर कार्य करता है
Bulb of twin beam head light works on ----- watt and ----- volt
- 122- कंजक्शन वर्किंग के लिये ----- वाल्व का उपयोग किया गया है
----- valve used for conjunction working
- 123- WAP 4 लोको मे ब्रेक सिलिण्डर की संख्या ----- होती है
There are ----- brake cylinders provided in WAP 4 loco
- 124- एयर ड्रायर का फ्यूज ----- तथा स्विच ----- है
Fuse of Air Dryer is ----- and switch of Air drayer is-----
- 125- एयर ड्रायर ----- तथा ----- के बीच लगाया है
Air drayer is located between ----- and -----
- 126- स्टेटिक कनवर्टर का आउट पुट पावर ----- के.वी.ए. होता है
Out put rating of Static converter is ----- KVA
- 127- स्टेटिक कनवर्टर युक्त लोको पर MVMT 2 के काम न करने पर DJ , LSCHBA बुझने के ----- बाद ट्रिप होता है
DJ will trip after ----- from LSCHBA extinguish if MVMT 2 not working in S.I. base loco
- 128- स्टेटिक कनवर्टर युक्त लोको पर MPH के काम न करने पर DJ , LSCHBA बुझने के ----- बाद ट्रिप होता है
DJ will trip after ----- from LSCHBA extinguish if MPH not working in S.I. base loco
- 129- स्टेटिक कनवर्टर युक्त लोको पर MVSL 1 के काम न करने पर DJ , LSCHBA बुझने के ----- बाद ट्रिप होता है
DJ will trip after ----- from LSCHBA extinguish if MVSL1 not working in S.I. base loco
- 130- स्टेटिक कनवर्टर युक्त लोको पर MVRH के काम न करने पर DJ , LSCHBA बुझने के ----- बाद ट्रिप होता है
DJ will trip after ----- from LSCHBA extinguish if MVRH not working in S.I. base loco
- 131- बैटरी चार्जर का चार्जिंग रेट ----- एम्पियर होता है

- Charging rate of battery charger is ----- ampere
132- RHOBA ----- ओम का होता है
Value of RHOBA is ----- ohm
133- रेजिस्टेंस की यूनिट ----- है
Unit of resistance is -----
134- इंडक्टेंस की यूनिट ----- है
Unit of inductance is -----
135- RLC सर्किट के कुल प्रतिरोध को ----- कहते हैं
Total resistance of RLC circuit is known as -----
136- करंट का मात्रक ----- है
Unit of current is -----
137- करंट को ----- से नापते हैं
Current is measured by -----
138- इलेक्ट्रिक चार्ज का यूनिट ----- होता है
Unit of electric charge is -----
139- एक एम्पीयर में ----- मिली एम्पीयर होता है
There are ----- miliampere in an ampere
140- E.M.F. का पूरा नाम ----- है
Full name of E.M.F. is -----
141- ए.सी. ट्रैक्शन में ओ.एच.ई. का सामान्य वोल्टेज ----- के.वी. है
Normal voltage of O.H.E. in AC traction is -----
142- गेज के संदर्भ में W, Y & Z का अर्थ -----, ----- तथा ----- है
In reference to gauge meaning of W,Y& Z is -----, ----- and -----
143- WAM 4 लोको की सीरीज ----- से शुरू होती है
Series of WAM 4 loco is started from -----
144- WAG 5 लोको की सीरीज ----- से शुरू होती है
Series of WAG 5 loco is started from -----
145- WAG 6 लोको की सीरीज ----- से शुरू होती है
Series of WAG 6 loco is started from -----
146- WAG 7 लोको की सीरीज -----, ----- तथा ----- से शुरू होती है
Series of WAG 7 loco is started from -----and -----
147- WAG 9 लोको की सीरीज ----- से शुरू होती है
Series of WAG 9 loco is started from -----
148- WAP 5 लोको की सीरीज ----- से शुरू होती है
Series of WAP 5 loco is started from -----
149- 25 के.वी. ए.सी. ट्रैक्शन में संरक्षा जोन ----- मीटर होता है
Safety zone in 25 KV AC traction is ----- meter
150- 1500 वोल्ट डी.सी. ट्रैक्शन में संरक्षा जोन ----- मीटर होता है
Safety zone in 1500 volt DC traction is ----- meter
151- PTFE का पूरा नाम ----- है
Full name of P.T.F.E. is -----
152- मेन लाइन पर ओ.एच.ई. का स्ट्रैगगर ----- एम.एम. होता है
On main line stragger of O.H.E. is ----- m.m.
153- कांटेक्ट वायर की ऊंचाई मेन लाइन पर ----- मीटर होती है
Height of contact wire on main line is ----- meter
154- एक एच. पी. में ----- किलोवाट होता है

- There are ----- kilowatt in a H.P.
- 155- विश्व की पहली रेल ----- मे ----- के बीच चली थी
First train of the world started in ----- from ----- to -----
- 156- रेलवे बोर्ड की स्थापना ----- मे हुयी थी
Railway board stablished on -----
- 157- रेलवे मे कुल ----- जोन है
There are total ----- zone in Railway
- 158- दक्षिण पश्चिम रेलवे का मुख्यालय ----- मे स्थित है
Head quarter of south western Railway is -----
- 159- आन ड्यूटी पास ----- प्रकार के होते हैं
There are ----- type of on duty passes
- 160- एम. पी. वी .2 जल जाने पर ----- स्विच को ----- पोजीशन पर रखेंगे
----- Switch to be kept on ----- position when MPV 2 burnt
- 161- ----- रिले वेज करने पर DBR का प्रयोग नही करना चाहिये
DBR should not be used if ----- relay is in wedge condition
- 162- WAG 5 H लोको का स्टार्टिंग करेंट 2 मिनट के लिये ----- एम्प. है
Starting current for 2 minute in WAG 5 H loco is -----
- 163- RGCP की कट इन एवं कट आउट अवस्था मे ----- वाल्व इनर्जाइज व----- डिइनरजाइज होता है
----- valves gets energise and ----- valves gets de energise in RGCP cut in & cut out position
- 164- QF रिले ----- पर लगा है
QF relay provided on -----
- 165- कांटेक्टर C-145 ----- के लिये लगाया गया है
Contactor C-145 is provided for -----
- 166- पावर सर्किट का अर्थ फाल्ट रिले ----- है
Power circuit earth fault relay is -----
- 167- QLM रिले ----- की सुरक्षा के लिये लगाया गया है
QLM relay is provided for protection of -----
- 168- ट्रैक्शन पावर सर्किट को अधिक वोल्टेज से सुरक्षा हेतु ----- रिले लगी है
----- relay is provided for protection of traction power circuit from over voltage
- 169- आर्नो की प्रोटेक्शन रिले ----- है
Arno protection relay is -----
- 170- यदि RSI 2 मे अर्थ फाल्ट आता है तो ----- रिले डी.जे. को खोल देता है
----- will open thr DJ if there is earth fault in RSI 2
- 171- WAG 7 लोको की अधिकतम करेंट सीमा ----- है
Maximum current limit in WAG 7 loco is -----
- 172- MPH ----- के लिये लगा है
MPH is provided for -----
- 173- ----- वोल्ट होने पर Q-20 डिइनरजाइज तथा ----- वोल्ट होने पर इनरजाइज होता है
Q-20 de energises on ----- volts and energise on ----- volts
- 174- MCP सेफ्टी वाल्व की सेटिंग ----- होती है
Setting of MCP safety valve is -----
- 175- RSI यूनिट की ए.सी. रिपल्स को ----- द्वारा फिल्टर किया जाता है
AC repuls of RSI unit is filtered through -----
- 176- DBR के समय ----- वाल्व के द्वारा कंजक्शन ब्रेकिंग रोका जाता है

- Conjunction braking is avoided by ----- valve during DBR
- 177- QCVAR का पिकअप वोल्टेज ----- होता है
Pick up value of QCVAR is -----
- 178- Q30 का ड्रॉप वैल्यू ----- होता है
Drop value of Q-30 is -----
- 179- गियरकेस में प्रयोग होने वाले लुब्रीकेशन का नाम ----- होता है
Name of lubricant used in gear case is -----
- 180- WAG-7 लोको में QLM की सेटिंग ----- है
Setting of QLM in WAG 7 loco is -----
- 181- हाई स्पीड लोको में ----- प्रकार का पैंटो उपयोग होता है
----- type of Panto is used in high speed loco
- 182- WAG-7 लोको के मेन ट्रांसफार्मरकी क्षमता ----- है
Rating of Main transformer in WAG 7 loco is -----
- 183- ड्राई सिलिका जेल का रंग ----- होता है
Colour of dry silica gell is -----
- 184- ET1/ ET2 ----- के नाम से जाने जाते हैं
ET 1/2 are known as -----
- 185- EVPHGR वाल्व ----- नाच पर पिक अप होता है
EVPHGR valves picks up on ----- notch
- 186- C-105 क्वाइल में अर्थ फाल्ट होने पर ----- फ्यूज मेल्ट होगा
----- fuse will melt if there are earth fault in C-105 coil
- 187- नाचेज पर डी.जे. ट्रिप होने पर ----- रिले द्वारा आटो रिग्रेशन आता है
Auto regression will come through ----- relay if DJ trips on notches
- 188- MP को P पर रखने पर ----- कांटेक्टर पिक अप होता है
----- contactor picks up when MP kept on P
- 189- आर्नो का स्टार्टिंग कांटेक्टर ----- तथा प्रोटेक्शन रिले ----- है
Starting contactor of Arno is ----- and protection relay is -----
- 190- QD ----- पर डि-इनरजाइज ----- पर इनरजाइज होती है
QD de energises on ----- and energise on -----
- 191- SL में अर्थ फाल्ट होने पर ----- रिले DJ को ट्रिप करेगी
----- relay will trip the DJ if there is earth fault in SL
- 192- GR का मैनुअल कंट्रोल के समय ----- रिले वेज नहीं होना चाहिये
----- relay should not be in wedge condition at the time of manual control
- 193- ----- , EM कांटेक्टर को वेज करना मना है
Wedging of ----- EM contactor is strictly prohibited
- 194- यदि HMCS1 को 4 पोजीशन पर रखा तो ----- लाइन कांटेक्टर ओपन रहेगा
----- line contactor will remain open if HMCS 1 kept on 4 position
- 195- DBR के समय DJ ट्रिप होने पर ----- वाल्व द्वारा ट्रेन ब्रेक लगते हैं
Train brakes applied through ----- valve if DJ trips during DBR
- 196- कांटेक्टर से चलने वाली आक्जलरी नहीं चलती है तो ----- फ्यूज चेक करना चाहिये
----- fuse should be checked if auxiliaries having contactors are not working
- 197- आक्जलरी पावर सर्किट का अर्थफाल्ट रिले ----- है
Auxiliary power circuit earth fault relay is -----
- 198- मल्टीपल लोको अधिकतम ----- लोको का बनाया जाता है
Multiple of max. ----- loco can be made
- 199- मल्टीपल लोको में पिछले सभी लोको का HBA ----- पर होना चाहिये

- HBA of all rear locos should be on ----- position
200- ट्रेलिंग लोको का पैंटो नीचे करने के लिये ----- स्विच लगा है
----- switch is provided to lower the panto of trailing loco
201- मल्टीपल यूनिट में लीडिंग लोको का MU2B वाल्व ----- पर रहता है
MU2B valve of leading loco in M.U. remain in ----- position
202- मल्टीपल यूनिट लोको में ट्रेलिंग लोको का MU2B ----- पर रहता है
MU2B valve of trailing loco in M.U. remain in ----- position
203 मल्टीपल यूनिट लोको में कुल ----- पाइप जोड़े गये हैं
There are total ----- pipe connected in multiple unit
204- WAM 4 2S-3P में QD ----- पर इनर्जाइज तथा ----- पर डि इनर्जाइज होती है
In WAM 2S-3P QD energises on ----- and de energise on -----
205- WAM 4 लोको में QD ----- एम्प. पर इनरजाइज तथा ----- एम्प. पर डि इनरजाइज होती है
In WAM 4 loco QD energises on ----- and de energise on -----
206- WAM 4 2S-3P लोको में ----- QOP लगी है
----- no. of QOP relay provided in WAM 2S-3P
207- WAM 4 2S-3P लोको में HUBA की ----- पोजीशन होती है
There are ----- position of HUBA in WAM 2S-3P loco
208- WAM 4 2S-3P लोको में आर्नो के साथ ----- आगजलरी चलते हैं
Total ----- auxiliaries starts with ARNO in WAM 2S-3P loco
209 WAM 4 2S-3P लोको में Q-20 रिले ----- वोल्ट पर इनरजाइज तथा ----- वोल्ट पर डि इनरजाइज होती है
Q-20 energises on ----- volt and de energises on ----- volt in WAM 2S-3P loco
210- मल्टीपल लोको में पिछले लोको से कार्य करते समय गति ----KMPH रहेगी
While working the train from rear loco in M.U., speed will be -----KMPH
211- RGCP ----- पर कट आउट तथा ----- पर कट इन होता है
RGCP cuts in at ----- and cuts out at -----
212- WAM4 लोको में QRSI सेटिंग ----- होती है
Setting of QRSI in WAM 4 loco is -----
213- WAM 4 में केवल ----- QD लगी है
In WAM 4 loco only ----- QD provided
214- WAG 5 TAO लोको का टी.आई. ----- बाद किया जाता है
TI of WAG 5 TAO loco is carried out after -----
215- WAG 5 HS लोको का टी.आई. ----- बाद किया जाता है
TI of WAG 5 HS loco is carried out after -----
216- गुड्स लोको का IA शिड्यूल ----- दिन बाद किया जाता है
IA schedule of goods loco is carried out after ----- days
217- गुड्स लोको का IB शिड्यूल ----- दिन बाद किया जाता है
IB schedule of goods loco is carried out after ----- days
218- गुड्स लोको का IC शिड्यूल ----- दिन बाद किया जाता है
IC schedule of goods loco is carried out after ----- days
219- गुड्स लोको का AOH ----- बाद किया जाता है
AOH of goods loco is carried out after -----
220- सवारी लोको का AOH ----- बाद किया जाता है
AOH of coaching loco is carried out after -----
221- सवारी लोको का TI ----- कि.मी. बाद किया जाता है
TI of coaching loco is carried out of ----- Kilometer
222- गुड्स लोको का IOH ----- बाद किया जाता है

- IOH of goods loco is carried out after -----
223- सवारी लोको का POH ----- बाद किया जाता है
POH of coaching loco is carried out after -----
224- गुड्स लोको का POH ----- बाद किया जाता है
POH of goods loco is carried out after -----
225- गुड्स लोको का POH ----- किलोमीटर पूरा होने के बाद किया जाता है
POH of goods loco is carried out after completion of ----- kilometer
226- पिछली कैब से गाडी कार्य करते समय गाडी की गति ----- रहेगी
Max. Speed will be ----- while working the train from rear cab
227- पिछली कैब से गाडी कार्य करते समय L&T काक ----- रहेगा
L&T cock will be ----- while working the train from rear cab
228- रात के समय सेक्शन मे हेड लाइट खराब होने पर गाडी की गति अधिकतम ----- रहेगी
Max. Speed will be ----- if head light fails in night
229- हेड लाइट कार्य न करने पर ----- स्विच चेक करेंगे
----- switch should be checked if head light not working
230- DC-DC कन्वर्टर का इनपुट वोल्टेज ----- है
In put voltage of DC-DC converter is -----
231- DC-DC कन्वर्टर का आउटपुट वोल्टेज ----- है
Out put voltage of DC-DC converter is -----
232- ट्विन बीम हेड लाइट की दृश्यता दूरी ----- मीटर है
Sighting distance of twin beam head light is -----meter
233- DC-DC कन्वर्टर का फ्यूज ----- एम्पीयर है
Fuse of DC-DC converter is ----- amp.
234- ट्विन बीम हेड लाइट का बल्ब ----- वाट तथा ----- वाट है
Bulb of twin beam head light is ----- watt and ----- watt
235- RTPR का इनपुट फ्यूज ----- एम्प. का है
In put fuse of RTPR is ----- amp.
236- RTPR का आउटपुट फ्यूज -----एम्प. का है
Out put fuse of RTPR is ----- amp.
237- कन्वेंशनल हेड लाइट की दृश्यता दूरी -----मीटर है
Sighting distance of conventional head light is ----- meter
238- कन्वेंशनल हेड लाइट का बल्ब ----- वाट का है
----- watt bulb is provided in conventional head light
239- कैब लाइट फेल होने पर ----- फ्यूज चेक करेंगे
----- fuse should be checked if cab light fails
240- मार्कर लाइट फेल होने पर ----- फ्यूज चेक करेंगे
----- fuse should be checked if marker light fails
241 - मार्कर लाइट फेल होने पर गाडी की गति ----- रहेगी
Speed of train will be ----- if marker light is fail
242- कैब लाइट फेल होने पर गाडी की गति ----- रहेगी
Speed of train will be ----- if cab light is fail
243- कैब लाइट का स्विच ----- है
Switch of cab light is -----
244- SPM फेल होने पर गाडी की गति ----- होगी
Speed of train will be ----- if SPM is fail
245- SPM का फ्यूज ----- तथा रेटिंग ----- है

- Fuse of SPM is ----- and capacity is -----
- 246- हार्न फेल होने पर गाडी की अधिकतम गति ----- रहेगी
Max. Speed of train will be ----- if horn is fail on run
- 247- ----- स्टेशन पर सीटी फेल होने पर लोको फेल करेंगे
Loco should be failed if horn fails at ----- station
- 248- लोको मे व्हील स्किड 50 एम.एम. से उपर होने पर अधिकतम गति ----- रहेगी
Max speed of train will be ----- if there is wheel skidding in loco is more than 50 m.m.
- 249- कोच मे व्हील स्किड 60 एम.एम.से उपर होने पर गाडी की अधिकतम गति ----- रहेगी
Max speed of train will be ----- if there is wheel skidding in coach is more than 60 m.m.
- 250- कोच मे व्हील स्किड 50 एम.एम.होने पर गाडी की गति ----- रहेगी
Speed of train will be -----if there is wheel skidding in coach is 50 m.m.
- 251- मालगाडी व्हेगन मे व्हील स्किड 60 एम.एम. होने पर गाडी की गति ----- रहेगी
Speed of train will be ----- if there is wheel skidding in wagon is 60 m.m.
- 252- डेड लोको मे ए 15 कॉक ----- होने चाहिये
A-15 cock should be ----- in dead loco
- 253- डेड लोको मे एम.आर. एवं बी.सी. इक्वलाइजिंग पाइप जोडे जाय तो MU2B ----- पर रखेंगे
MU2B should be on ----- if MR , BC equiliusing pipe are coupled in dead loco
- 254- DBR के समय ----- ब्रेक नही लगाना चाहिये
----- brakes should not be applied during DBR
- 255- WAG 7 लोको में 6 के.जी. फीड वाल्व ----- के पास लगाया गया है
In WAG 7 loco 6 K.G. feed valve is provided near -----
- 256- यदि रिवर्सर को वांछित दिशा मे घुमाने के बाद भी एल.एस.बी. की बत्ती नहीं बुझती है तो इसका अर्थ है कि ----- रिले पिकअप नहीं है
If LSB lamp not extinguish after keeping reverser in desire direction, it means -----
Relay is not picking up
- 257- WAG5 लोको का अधिकतम ट्रेक्टिव एफर्ट ----- टन होता है
Maximum tractive effort of WAG 5 loco is ----- ton
- 258- WAP 4 लोको के लिये अधिकतम करंट ----- एम्प. होता है
Max current for WAP 4 loco is ----- amp
- 259- ----- द्वारा काम्प्रेसर का आटोमेटिकली चलना व बंद होना नियंत्रित होता है
Compressor automatically starting and stopping controlled by -----
- 260- विद्युत लोको शेड में लोको की प्लानिंग ----- सेक्शन द्वारा की जाती है
Plaaning of loco in Electric Loco Shed is done by ----- section
- 261- पेंटोग्राफ की लोवरिंग व रेजिंग टाइम ----- से बदलते हैं
Lowering and raising time of pantograph is changed by -----
- 262- WAG 7 लोको की लगातार हार्स पावर ----- होती है
Continuous horse power of WAG 7 loco is -----
- 263- Q-30 रिले का ड्रॉप वैल्यु ----- वोल्ट है
Drop value of Q-30 relay is ----- volt
- 264- WAG 5 लोको मे काम्प्रेसर का हार्स पावर ----- है
Horse power of compressor in WAG 5 loco is -----
- 265- ट्रेन का ब्रेक पाइप चार्ज करने के लिये लोको मे ----- वाल्व लगा है
----- valve is provided in loco to charge brake pipe of train
- 266- चलती गाडी मे यदि BLRDJ टूट जाता है और BP2DJ नहीं लगा है तो ----- रिले का मैनुअल कंट्रोल लेकर डी.जे. क्लोज कर सकते है

DJ can be closed by manual control of ----- relay if BLRDJ broken on run and BP2DJ switch is not provided

- 267- एल.एस.जी.आर.आर. जलने का मतलब मल्टीपल लोको के पिछले लोको का जी.आर.----- होता है
Glowing of LSGRR means GR of rear loco in M.U. on -----
- 268- आटोमैटिक फ्लैशर लाइट सर्किट में पी 1 का पिक अप वैल्यू ----- के.जी./सी.एम.2 तथा ड्रॉप वैल्यू ----- के.जी./सी.एम.2 होता है
Pick up value of P1 is ----- Kg/Cm2 and drop value is ----- Kg/Cm2 in A.F.L. circuit

भाग -2 / Chapter - 2

सही / गलत लिखिये Write true / false

- 1- WAG9 लोको में डी,सी सीरीज मोटर लगी है -----
DC series motor is used in WAG9 Loco
- 2- ABB लोको छोटा पावर हाउस कहलाता है -----
ABB loco is called as mini power house
- 3- WAP7 लोको की बोगी बो-बो प्रकार की है -----
BO-BO type bogie is used in WAP7 loco
- 4- WAP5 में 4 एम.आर. लगी है -----
04 MR tanks provided in WAP5 loco
- 5- WAG9 लोको में होटल लोड एक्टिव रहता है -----
Hotal load is active in WAG9 loco
- 6- WAP7 लोको में पार्किंग ब्रेक चक्का नं. 2,6,7,11 पर लगता है -----
Parking brakes are applied on wheel No.2, 6,7,11 in WAP7 loco
- 7- थ्रॉटल एंगल ट्रांसमीटर फेल होने पर T/E 2/3 हो जाता है -----
T.E. is automatically becomes 2/3 when throttle angle transmitter is failed
- 8- थ्रॉटल एंगल ट्रांसमीटर फेल होने पर 152 स्विच को 1 पर रखना चाहिए -----
When throttle angle transmitter failed then switch No 152 should be kept on 1
- 9- विजिलेंस कंट्रोल युनिट को प्रत्येक 60 सेकेण्ड में एकनालेज करना चाहिये -----
VCD must be acknowledged in every 60 sec
- 10- ZBAN आन रहने पर पी 2 का फाल्ट मेसेज आता है -----
P2 fault message will come when ZBAN is kept ON
- 11- ZTEL आन रहने पर ट्रैक्टिव एफर्ट 67 % हो जाता है -----
When ZTEL is ON, tractive effort will reduced up to 67 %
- 12- ABB लोको में न्यूमेटिक पैनल मशीन रूम न. 1 में लगा है -----
Pneumatic panel is provided in machine room no. 1 in ABB loco
- 13- बैटरी कंट्रोल सर्किट ब्रेकर का स्विच क्र. 112.1 होता है -----
C.B no.112.1 is provided for battery control circuit
- 14- फायर डिटेक्शन युनिट SB 1 पैनल में लगा है -----
Fire detection unit is provided in SB1
- 15- ABB लोको में लेड एसीड प्रकार की बैटरी लगी है -----
Lead acid battery is provided in ABB loco

- 16- WAG9 लोको मे 26 बैटरियां लगी है -----
26 no. batteries available in ABB loco
- 17- ABB लोको में मेन ट्रांसफार्मर अण्डर ट्रक में स्थित है -----
Main Transformer fitted in under truck in ABB loco
- 18- आयल कूलिंग ब्लोवर नं. 1 मेन ट्रांसफार्मर के तेल को सर्कुलेट करता है -----
OCB No.1 circulates Main Transformer oil
- 19- WAG9 लोको मे एक अकेली मोटर को आइसोलेट कर सकते है -----
Individual motor can be isolated in ABB loco
- 20- WAG9 लोको में 3 फेज 415 वोल्ट से चलने वाली 12 आक्जलरी लगी है -----
12 auxiliaries of 3 phase 415 V are provided in ABB loco
- 21- WAG9 लोको मे मेन ट्रांसफार्मर के प्राइमरी में 7 वाइडिंग होती है -----
There are 07 windings are available in primary of main transformer in ABB loco
- 22- लाइन हार्मोनिक फिल्टर लोको की छत पर लगा है -----
Line Harmonic filter is provided on loco roof
- 23- ABB लोको में कैब 10 मिनट के अंदर बदलना चाहिये -----
Cab should be changed within 10 minute in ABB loco
- 24- WAG9 लोको मे अधिकतम ट्रेक्टिव एफर्ट 258 KN होता है -----
Maximum tractive effort of WAG9 loco is 258KN
- 25- WAG9 लोको मे एयर ड्रायर यूनिट कैब नं. 1 के नीचे लगा है -----
Air dryer unit is provided below cab no.1 in WAG9 loco
- 26- WAG9 लोको मे मेन कम्प्रेसर मशीन रूम मे लगे है -----
In WAG9 loco, main compressor is provided in machine room
- 27- WAG9 लोको मे A9 की 6 पोजीशन होती है -----
In WAG9 loco A9 has six positions
- 28- WAG 9 लोको मे A9 की फुल सर्विस पोजीशन पर 2.5 Kg/Cm² बी.पी ड्राप होता है -----
In WAG9 loco, 2.5 kg/cm² B.P.pressure dropped in full service position of A 9
- 29- WAG9 डेड लोको काम करते समय काक नं. 47 को खोलना आवश्यक है -----
47 no.cock must be opened while working dead WAG9 loco
- 30- WAG 9 लोको मे मेन ट्रांसफार्मर का तापमान 84 डिग्री सेंटीग्रेट से अधिक होने पर डी जे ट्रिप हो जायेगा -----
DJ will trip if Main transformers temp. exceeds from 84 *C in WAG 9 loco
- 31- WAP 5 मे 4 मोटर लगी है -----
4 traction motors are provided in WAP5
- 32- WAG9 की अधिकतम गति 120 के.एम.पी.एच है -----
Max.speed of WAG9 loco is 120KMPH
- 33- WAP7 लोको का एच.पी. 6120 होता है -----
H.P of WAP7 loco is 6120
- 34- WAP7 लोको का ट्रिप इंस्पेक्शन 42 दिनो के बाद किया जाता है -----
Trip inspection of WAP7 loco is carried put after 42 days
- 35- WAG9 लोको का एम. ओ. एच. 18 माह बाद किया जाता है -----
MOH of WAG9 loco is carried out after 18 month
- 36- WAG9 लोको मे पार्किंग ब्रेक चक्का नं. 2,6,7,11 पर लगता है -----
In WAG 9 loco, parking brakes are applied on wheel No. 2, 6,7,11
- 37- WAG9 लोको मे टी.एम.का अधिकतम तापमान 230 डिग्री सेंटीग्रेट होता है -----
In WAG 9 loco, max. temperture of TM is 230 degree centigrade

- 38- WAG9 लोको के ट्रांसफार्मर का रेटिंग 6531 के.वी.ए.है -----
Rating of main transformer in WAG9 loco is 6531 KVA
- 39- WAG9 लोको मे प्रायर्टी 1 का फाल्ट आने पर लोको फेल हो जाता है -----
Loco will be failed if P 1 fault comes in WAG 9 loco
- 40- WAG9 लोको मे P.T. लोको की छत पर लगा है -----
P.T. is provided on loco roof
- 41- रिले Q-45 एच.बी.ए. को आन करने पर इनरजाइज होता है -----
Relay Q45 gets energise when HBA is kept ON
- 42- QLM ड्रॉप रहने पर डी.जे. क्लोज नहीं होगा -----
DJ will not close if QLM is dropped
- 43- डी.जे. ट्रिप होने पर रिले बोर्ड चेक करना चाहिये -----
Relay board should be checked after DJ tripping
- 44- डी.जे. क्लोज करने के लिये C-118 क्लोज होना आवश्यक है -----
C118 should be closed for DJ closing
- 45- डी.जे क्लोज करने के लिये आपात काल मे C-118 को वेज कर सकते है -----
In emergency C118 can be wedged to close the DJ
- 46- C-105 वेल्ड होने पर डी.जे. क्लोज नहीं होगा -----
DJ will not close if C105 is in weld condition
- 47- एम.पी.एच. के काम न करने पर डी.जे. क्लोज होगा परंतु मेन्टेन नहीं होगा -----
DJ will close but not maintain if MPH is not working
- 48- QPDJ को शार्ट कर सकते है -----
QPDJ can be short
- 49- MTDJ , DJ की मेन्टेनिंग क्वाइल है -----
MTDJ is Maintaining coil of DJ
- 50- बी.पी.1 डी.जे. द्वारा डी.जे. क्लोज कर सकते है -----
DJ can be closed by BP1DJ
- 51- जी.आर. स्लगिश होने पर प्रथम नाच पर डी.जे. ट्रिप होगा -----
DJ will trip on 1st notch, if GR is slugish
- 52- C-107 के खुले रहने पर छठे नाच पर डी.जे. ट्रिप होगा -----
DJ will be trip on 6th notch if C107 is open
- 53- HVRH को 3 पर रख कर C-107 के NOI को बाइपास कर सकते है -----
NOI of C107 can be bypassed by keeping HVRH on 3rd
- 54- CCDJ फ्यूज खराब होने पर डी.जे. क्लोज नहीं होगा -----
DJ will not close, if CCDJ is defective
- 55- डी.जे. क्लोज करने से पहले C-118 का खुला होना सुनिश्चित करेंगे -----
C118 opening should be ensured for closeing of DJ
- 56- QPDJ डी.जे. का प्रेशर रिले है -----
QPDJ is pressure relay of DJ
- 57- यदि Q-44 वेज है और Q-118 इनर्जाइज नहीं होता है तो डी.जे. क्लोज हो जायेगा -----
DJ will close,if Q118 is not energising but Q44 is in wedge condition
- 58- यदि Q-118 वेज है और एम.पी.एच मे अर्थ फाल्ट है तो डी.जे. ट्रिप होगा -----
DJ will trip if there is earth fault in MPH and Q-118 is in wedge condition
- 59- ACB DJ लोको मे डी.जे. क्लोज करने के लिये एयर प्रेशर की आवश्यकता नहीं है -----
In ACB DJ loco, no air pressure is required for DJ closing
- 60- VCB DJ लोको मे डी.जे. ओपन करने के लिये एयर प्रेशर की आवश्यकता नहीं है -----
In VCB DJ loco, no air pressure is required for DJ opening

- 61- हेलिकल स्प्रिंग टूटने पर लोको फेल करेंगे -----
Loco should be failed if helical spring broken
- 62- WAG5 लोको की बोगी में प्राइमरी एवं सेकेंडरी सस्पेंशन है -----
Primary & secondary suspension is provided in WAG 5 loco
- 63- Q-118 वेज रहने पर Q-44 को वेज समझेंगे -----
Q-44 is deemed as wedge if Q-118 is in wedge condition
- 64- Q-44 वेज रहने पर Q-118 को वेज समझेंगे -----
Q-118 is deemed as wedge if Q-44 is in wedge condition
- 65- Q-118 वेज रहने पर C-105, C-106 तथा C-107 के चैटरिंग पर ध्यान देंगे -----
Keep watching on chattering of C105, C106 & C107 if Q118 is wedged
- 66- Q-44 वेज रहने पर रिग्रेशन नाच बाइ नाच करना चाहिये -----
Regression should be done notch by notch is Q-44 is wedged
- 67- एल.टी. टेस्टिंग पर Q-44 रिले इनरजाइज रहता है -----
Q44 remain energise in LT testing
- 68- एल.टी. टेस्टिंग में BLVMT ON करने पर Q-118 डिइनरजाइज होगा -----
During LT testing Q118 relay will be de energise if BLVMT kept ON
- 69- एल.टी. टेस्टिंग में PHGR पम्प कार्य करता है -----
PHGR pump will work during LT testing
- 70- BLDJ Close तथा BLRDJ प्रेस करने पर Q45 रिले इनरजाइज होगी -----
Q45 relay will be energise when BLDJ close & BLRDJ press
- 71- न्यूट्रल सेक्शन के बाद DJ लाक रहने पर LSB की बत्ती बुझी रहेगी -----
After passing N/S LSB will remain extinguish if DJ locked
- 72- स्टेटिक कनवर्टर का आउटपुट 3 फेज 415 वोल्ट +/- 5% होता है -----
Output voltage of SI is 3 phase 415 v +/- 5%
- 73- स्टेटिक कनवर्टर युक्त लोको पर ब्लोवर्स के सभी कांटेक्टर्स एक साथ क्लोज होते हैं -----
In SI Loco blower conactors closed together.
- 74- इनपुट वोल्टेज 16.5 के.वी. से कम होने पर एस.आई. स्वयं ट्रिप होता है -----
SI Trips when input voltage goes down to 16.5 KV
- 75- चार्जर का आउटपुट 110 वोल्ट ए.सी. होता है -----
Output voltage of CHBA is 110v AC
- 76- एस.आई. फैन के न चलने पर एस.आई. ट्रिप होता है -----
SI Trips when SI fan fails
- 77- एस.आई. के काम करने हेतु QSVM इनरजाइज या BLVMT ओपेन होना चाहिये -----
BLVMT should be open or QSVM should be in energise condition for SI working.
- 78- QSIT के लिये LSSIT पायलट लैम्प लगाया गया है -----
LSSIT lamp is provided for QSIT relay
- 79- QCON के डि इनरजाइज होने एस.आई. युक्त लोको में एम.सी.पी. कार्य नहीं करते हैं -----
MCP will not work if QCON is denergise in SI LOCO.
- 80- एस.आई. लोको पर LSCHBA बुझने के बाद ही नाच लेना चाहिये -----
Notches should be taken after extinguish of LSCHBA in SI Loco
- 81- QCON को वेज करने पर Q-118 को भी वेज करना आवश्यक है -----
Q118 should also be wedge if QCON is wedge condition
- 82- एस. आई. युक्त लोको पर QOA रिले को निकाल दिया गया है -----
QOA relay is removed from SI Loco
- 83- एस. आई. युक्त लोको पर C-118 कांटेक्टर के क्लोज न होने पर आइ.सी.डी.जे. आता है -----
ICDJ will come if C118 is not closing in SI loco

- 84- एस. आई. युक्त लोको पर MVRF की मोटर DC मोटर है -----
DC MVRF motor is provided in SI Loco.
- 85- एस. आई. युक्त लोको पर C-118 कांटेक्टर के क्लोज न होने पर 6 नाच ट्रिपिंग आती है -----
6th notch tripping will come if C118 contactor is not closing in SI Loco
- 86- VCD युक्त WAG 5 लोको मे IP COC खुला होना चाहिये -----
IP COC should be open in VCD based WAG 5 Loco
- 87- M.R. प्रेशर न बनने पर E3W वाल्व को भी चेक करना चाहिये -----
E3W valve should be checked if M.R.pressure is not building up.
- 88- RGCP की सेटिंग 9.5 से 10.5 के.जी. / सी.एम.2 होता है -----
RGCP is set at 9.5 to 10.5 kg/cm²
- 89- बी.पी. लीक टेस्ट के समय अकेले लोको पर 5 मिनट मे 1.25 -----
के.जी. / सी.एम.2 से अधिक ड्राप नही होना चाहिये
While taking BP leak test in light engine BP drop should not be more than
1.25kg/cm² in 5 minutes.
- 90- बी.पी. लीक टेस्ट के समय गाडी के साथ 5 मिनट मे 0.7 के.जी. / सी.एम.2 से -----
अधिक ड्राप नही होना चाहिये
While taking BP leak test with train, BP drop should not be more than
0.7kg/cm² in 5 minutes
- 91- SPM के खराब होने पर लोको फेल कर देना चाहिये -----
Loco should be failed if SPM is defective.
- 92- VEPT को वेज करना मना है -----
VEPT wedging is prohibited.
- 93- आर्नो सिंगल फेज को 3 फेज मे परिवर्तित करता है -----
ARNO converts 1 phase to 3 phase.
- 94- बैटरी मे अर्थ फाल्ट होने पर QOP ड्राप होता है -----
QOP will drop if earthfault in BATTERY
- 95- DBR के समय लोको ब्रेक नही लगाना चाहिये -----
Loco brake should not be applied during DBR
- 96- HVRH 0 पर C 107 का ओपेन होना सुनिश्चित करना चाहिये -----
C-107 opening should be ensured when HVRH kept on 0 position
- 97- TM का माइका आउट होने पर उसे आइसोलेट कर सेक्शन क्लियर कर सकते हैं -----
Section can be clear by isolating TM when mica out
- 98- SI लोको मे MVRF का हार्स पावर 44 HP होता है -----
In SI loco HP of MVRF is 44
- 99- आक्जलरी मे शार्ट सर्किट होने पर QLA का टार्गेट गिरेगा -----
QLA target will drop if there is short ckt in Auxiliaries
- 100- हेड लाइट ट्रांसफार्मर को 380 वोल्ट सप्लाई देते हैं -----
RTPR gets 380 volt supply
- 101- MVRH का वर्किंग कारीडोर नं. 1 से चेक करते हैं -----
Working of MVRH can be checked from corridor no 1
- 102- QE रिले DBR एक्साइटेशन ओवर करेंट रिले हैं -----
Q.E. is DBR excitation over current relay
- 103- J1 & J2 का मैनुअल कंट्रोल लेना मना है -----
Manual control of J1&J2 is prohibited.

- 104- आर्नो मे अर्थ फाल्ट होने पर QOA का टारगेट गिरता है -----
QOA target will drop when earth fault in ARNO
- 105- DBR के समय MVRF न चलने पर 6 नाच ट्रिपिंग आयेगी -----
6th notch tripping occurs when MVRF is not wkg during DBR
- 106- MP तथा MPJ आपस मे मेकेनिकली आपस मे लाक रहते हैं -----
MP &MPJ are mechanically locked together
- 107- RGEB के आपरेट होने पर LSGR की बत्ती जलनी चाहिये -----
LSGR lamp glows when RGEB operates.
- 108- ZSMGR हैंडिल कारीडोर नं. 1 मे लगा है -----
ZSMGR handle is provided in corridor no 1
- 109- नाचेज पर CCLS मेल्ट होने पर NR 0 बतायेगा -----
NR shows 0 when CCLS melts on notches
- 110- QLM के साथ आयल ट्रेप चैम्बर मे तेल मिलने पर टारगेट रिसेट करना चाहिये -----
If there is oil in oiltrap chamber when QLM target drops then target can be reset.
- 111- HQOP1 आफ रहने पर MP को 'P' पर नहीं रखना चाहिये -----
MP Should not be taken to P When HQOP1 is in off condition
- 112- RSILM अधिकतम 4.5 एम्प. करेंट QRSI को देता है -----
RSILM gives max 4.5 A current to QRSI
- 113- TFILM, QLM को अधिकतम 6 एम्प.करेंट देता है -----
TFILM gives max 6A current to QLM .
- 114- ELM , QE को अधिकतम 4.5.एम्प. करेंट देता है -----
ELM gives 4,5A current to, QE
- 115- LTBA हाइ वोल्टेज सप्लाय से बैटरी की सुरक्षा करता है -----
LTBA protects battery from over voltage
- 116- ट्रांसफार्मर की रेटिंग बढ़ने से ET2 का गैप भी बढ़ता है -----
ET2 gap increases if transformer rating increases
- 117- CCPT फ्यूज मेल्ट होने पर बी.पी. भी ड्राप होता है -----
BP will drop if CCPT fuse melts.
- 118- अपर्याप्त प्रेशर SMGR अटकने का प्रमुख कारण है -----
Insufficient pressure is the main reason for SMGR struck up.
- 119- RPGR ,CGR1 एवं CGR2 के बीच लगी है -----
RPGR is fitted between CGR1&CGR2
- 120- QCVAR रिले आर्नो की निर्धारित स्पीड पर पिक अप होता है -----
QCVAR pickup on fix speed of ARNO.
- 121- 19 वें नाच के बाद शंटिंग नाच ले सकते है -----
Shunting nothes can be taken after 19 notch
- 122- संसोधित लोको मे CHBA फेल होने पर NR काम नहीं करेगा -----
NR will not work if CHBA fails in modified loco
- 123- HQOP आन स्थिति में RQOP रेसिस्टेंस सर्किट मे जुड़ता है -----
RQOP resistance added in the ckt when HQOP kept in ON position
- 124- WAP1 लोको मे TAO ट्रैक्शन मोटर लगी है -----
TAO TM is provided in WAP1 loco
- 125- WAP 4 मे HITACHI ट्रैक्शन मोटर लगी है -----
HITACHI TM is provided in WAP4 loco
- 126- WAM4 मे 15 शंटिंग कांटेक्टर होते है -----

- 15 shunting conactors are provided inWAM4 loco
- 127- बेबी काम्प्रेसर 8 मिनट में 10 Kg/cm² प्रेशर बनाता है -----
Baby compressor makes 10Kg/cm² pressure in 8 minutes
- 128- मल्टीपल लोको में 250 मीटर बोर्ड पर BLSN स्विच को दबाना चाहिये -----
BLSN switch should be pressed on 250m board
- 129- Q-50 डिइजरजाइज रहने पर LSB की बत्ती जलेगी -----
LSB will glow if Q-50 is in denergise condition
- 130- डी.बी.आर में अधिकतम एक्साइटेशन करेंट 900 एम्प. दे सकते हैं -----
Max 900 amps excitation current may be given during DBR.
- 131- डी.बी.आर. में अधिकतम जनरेटेड करेंट 700 एम्प. होता है -----
Max generating current is 700 Amp in DBR
- 132- नान माड्यूलर लोको में डी.बी.आर. के समय फील्ड को RSI 2 से सप्लाई दी गई है -----
During DBR field winding is fed supply by RSI2 in non modular loco
- 133- रूफ माउंटेड डी.बी.आर. में 850 एम्प. जनरेटेड करेंट होता है -----
Generated current is 850A in roof mounted DBR
- 134- WAM 4 2S-3P लोको में MPF की कुल 5 पोजीशन होती है -----
MPF has 5 position inWAM 4 2S-3P loco
- 135- शंटिंग नाच लेने के लिये जी.आर. 20 नाच से अधिक होना चाहिये -----
GR should be on more than 20 notch for taking shunting notches
- 136- मल्टीपल यूनिट में दोनों लोको में एच.बी.ए. एक पर होना चाहिये -----
HBA of both locos should be on 1 in MU loco.
- 137- मल्टीपल यूनिट में पिछले लोको में Q100 व QRS वेज कर सकते हैं -----
Q 100 & QRS can be wedged in rear loco of MU.
- 138- मल्टीपल में EEC से कार्य करने के लिये दोनों लोको में ZSMS स्विच 1 पर रखा होना चाहिये -----
In M.U. both loco ZSMS should be in 1 position for EEC working
- 139- एम. यू. में ट्रेलिंग लोको में Q118 को सप्लाई स्वयं के लोको से मिलती है -----
Q-118 gets supply from own loco in trailing loco of MU.
- 140- M.U. लोको में ट्रेलिंग लोको का डी.जे. BP1DJ द्वारा ट्रिप किया जा सकता है -----
Trailing loco DJ can be tripped by same loco BP1DJ in M.U
- 141-M.U. में ट्रेलिंग लोको का D.J., CCPT फ्यूज निकाल कर ट्रिप कर सकते हैं -----
Trailing loco DJ can be tripped by removing CCPT in MU loco
- 142- WAG 5 लोको का IB शिड्यूल किसी भी शेड में किया जा सकता है -----
IB Shedule of WAG 5 loco can be carried out in any shed
- 143- सवारी लोको का IC शिड्यूल 120 दिन बाद किया जाता है -----
IC Shedule of pass. Loco carried out after 120 days
- 144- लोको का POH केवल होम शेड में किया जाता है -----
POH of loco should be carried out in home shed only
- 145- सवारी लोको का IOH प्रत्येक 3 वर्ष बाद होता है -----
Pass loco IOH should be carried out after every 3 years
- 146- लोको का ट्रिप इंस्पेक्शन किसी भी ट्रिप शेड में हो सकता है -----
Trip Inspection of loco can be done in any trip shed
- 147- पिछली कैब से गाडी कार्य करते समय लोको पायलट पिछले कैब में रहेगा -----
LP will remain in rear cab while working loco from rear cab
- 148- पिछले कैब से गाडी चलाते समय सामान्य गति से कार्य करेंगे -----
Speed will be normal while working loco from rear cab

- 149- पिछले कैब से गाडी चलाते समय लीडिंग कैब के A9 ,SA9 के काक बंद रहेंगे -----
Leading cab A9 & SA9 COC will be closed while working from rear cab
- 150- इंजन खराब होने पर फ्लैशर लाइट जलायेंगे -----
F/L should be kept ON when any defect in loco
- 151- स्पीडोमीटर खराब होने पर अधिकतम गति से 10 % कम गति से काम करेंगे -----
Speed should be 10% less than MPS if SPM is defective
- 152- CRO होने के बाद यदि लाइन अवरोधित है तो सेक्शन क्लियर करेंगे -----
Section can be cleared if line is obstructed after CRO
- 153- CRO होने पर लोको फेल करेंगे -----
Loco will be failed after CRO
- 154- हार्न फेल होने पर अधिकतम गति 40 K.M.P.H. रहेगी -----
Max speed will be 40KMPH if horn is fail.
- 155- मार्कर लाइट फेल होने पर गाडी की गति सामान्य रहेगी -----
Speed will be normal if marker light fail.
- 156- हार्न फेल होने पर दृश्यता साफ न होने पर गाडी की गति 8 K.M.P.H रहेगी -----
Speed should be 8 KMPH when horn fail and visibility is not clear
- 157- पैंटो के इंटेंगिल होने पर TPC को सूचित करेंगे -----
LP should inform to TPC , If there is panto entanglement
- 158- पैंटो के उलझने पर सेक्शन क्लियर करेंगे -----
Section can be cleared if panto entangled

भाग – 3 / Chapter - 3

निम्न लिखित का एक वाक्य मे उत्तर लिखे / Write answer in one sentence

- 1- थ्रॉटल एंगल ट्रांसमीटर की कितनी पोजीशन है -----
How many position of throttle angle transmitter
- 2- कोई एक पी 1 का फाल्ट दर्शाएं -----
Show any one fault of priority 1
- 3- कोई एक पी 2 का फाल्ट दर्शाएं -----
Show any one fault of priority 2
- 4- WAG9 मे 9 स्टेटस क्या दर्शाता है -----
What shows '9' status in WAG9 loco
- 5- पैंटो सेलेक्टर स्विच की पोजीशन -----
Position of panto selector switch
- 6- स्विच क्र. 154 की पोजीशन -----
Position of switch no 154
- 7- BUR 1 कहा पर स्थित है -----
Where is BUR 1 located
- 8- BUR 2 कहा पर स्थित है -----
Where is BUR 2 located

- 9- 415 वोल्ट सिंगल फेज की कुल आकजलरी -----
How many Aux works on 415v 1 phase
- 10- ट्रैक्शन कनवर्टर नं. 1 किसको सप्लाई देता है -----
SR1 feeds supply to
- 11- कंट्रोल इलेक्ट्रॉनिक्स का अधिकतम तापमान -----
Max.Temperature of control electronics
- 12- WAG9 लोको मे BL चाभी की स्थिति -----
Position of BL key in WAG9 loco
- 13- WAP5 लोको मे कितनी एम.आर. लगी है -----
How many MR provided in WAP 5
- 14- WAG9 लोको मे कितने प्रकार के ब्रेक लगे है -----
How many types of brakes available in WAG9 loco
- 15- WAG9 लोको का एम.ओ.एच. कितने महिने मे करते है -----
After how many months MOH of WAG9 loco is carried out
- 16- WAP5 के मेन ट्रांसफार्मर की रेटिंग -----
Rating of WAP5 loco transformer

भाग -4 / Chapter -4

कूट खोले / पूरा नाम लिखे. Decode the followings

क्र.सं./ Sr. no.	नाम / Name	पूरा नाम / Full name
1	IGBT	
2	GTO	
3	DDS	
4	MUB	
5	MTDJ	
6	BP2DJ	
7	C118	
8	Q45	
9	Q44	
10	BP1DJ	
11	EFDJ	
12	Q118	
13	QPDJ	
14	Q30	
15	MVSI	
16	MVRH	
17	MPH	
18	QCVAR	
19	Q46	

20	S.I	
21	HAD	
22	QCON	
23	QSIT	
24	QTD 101	
25	LSSIT	
26	CCINV	
27	CCCPU	
28	ESMON	
29	HRAVT	
30	HSIV	
31	BPSW	
32	L & T cock	
33	LSGRR	
34	SPM	
35	FOIS	

भाग - 5 / Chapter - 5

सही जोड़े बनाएँ Match the correct pair
(1)

1	Q- 118 energise		A	GR स्लुगिश / G R slugish
2	C118		B	4.5 Kg/Cm2 पर ड्रॉप / Drop on 4.5 Kg/Cm2
3	1 st notch tripping		C	C105 के NOI में खराबी / Defect in NOI of C-105
4	ICDJ		D	MPH का कार्य ना करना / MPH not working
5	6 th notch tripping		E	HBA ON
6	DJ not maintaining		F	Q46 के NCI में खराबी / Defect in NCI of Q-46
7	QPDJ		G	CCDJ मेल्ट / CCDJ melt
8	Q118 इनरजाइज नहीं होता / Q- 118 not energising		H	आर्नो स्टार्टिंग फेज कांटेक्टर / Arno starting phase contactor

(2)

1	अर्थ फाल्ट / Earth fault		A	L&T
2	काम्प्रेसर / Compressor		B	CCINV
3	स्टैटिक इनवर्टर / Static Inverter		C	QSIT
4	BP चार्जिंग / B.P. charging		D	QTD101
5	पिछला GR / Rear GR		E	BPQD
6	माइक्रोप्रोसेसर / Microprocessor		F	LSGRR
7	व्हील स्लिप / Wheel Slip		G	CCCPU
8	टाइम डिले / Time Delay		H	Q119
9	टाइम लेग / Time lag		I	QSVM
10	DC-DC कनवर्टर / DC-DC converter		J	Twin Beam Head light

भाग -6 / Chapter -6

पूरा नाम लिखिये / Write full name

1	M.R.	
2	MOSR	
3	CRB	
4	M.EL.	
5	Add.M.EL.	
6	RDSO	
7	IRIEEN	
8	RSC	
9	CAMTECH	
10	COFMOW	
11	CRIS	
12	RITES	
13	CORE	
14	CLW	
15	RCF	
16	ICF	
17	BHEL	
18	ABB	
19	MRVC	
20	RVNL	

21	CMS	
22	FOIS	
23	COIS	
24	ZRTI	
25	MOH	
26	POH	
27	AOH	
28	IOH	
29	ROH	
30	WAP	
31	DTC	
32	CONCORE	
33	DMRC	
34	OHE	
35	DFCC	
36	PREM	
37	COM	
38	DAR	
39	DLW	
40	TLC	
41	CELE	
42	CEE	
43	SCADA	
44	TMW	
45	SMI	
46	ART	
47	CBSE	
48	NCERT	
49	SPART	
50	ESMA	
51	SEBI	
52	EMU	
53	MEMU	
54	IRCTC	
55	RAC	
56	PNM	
57	CAT	
58	SCRA	

59	SRSF	
----	------	--

60	GTKM	
61	RCT	
62	T.I.	
63	E.L.S	

भाग – 7 / Chapter -7

संक्षेप में उत्तर दीजिये / Answer in Brief

- 1- 3 फेज लोको की विशेषतायें लिखिये
Write specifications of 3 phase loco
- 2- 3 फेज लोको टी.एम. के डी.सी. मोटर की तुलना में लाभ लिखिये
Write benefits of 3 phase TM in comparison to DC motor
- 3- प्रायरीटी 1 एवं प्रायरीटी 2 के फाल्ट में अंतर लिखिये
Write differences between priority 1 and priority 2 fault
- 4- ABB लोको में 19 सब सिस्टम के नाम लिखिये
Write name of all 19 sub systems of ABB loco
- 5- ABB लोको के कोई एक फाल्ट मेसेज तथा आइसोलेशन मेसेज स्क्रीन पर बनाइये
Write any one fault message and isolation message of WAG 9 loco on screen
- 6- WAG9 लोको में आने वाले कोई 5 फाल्ट मेसेज लिखिये
Write any 5 fault message of WAG 9 loco
- 7- ABB लोको के स्टेटस कोड क्या है
What is status code of ABB loco
- 8- WAG9 लोको के ट्रैक्शन पावर सर्किट का सचित्र वर्णन करें
Draw and explain traction power circuit of WAG 9 loco
- 9- ट्रैक्शन पावर सर्किट के मुख्य उपकरण क्या है
What are the main parts of traction power circuit
- 10- WAG9 लोको में ओ.एच.इ. से टी.एम. तक करंट का रास्ता लिखिये
Write the path of current from O.H.E. to T.M. in WAG 9 loco
- 11- WAG9 लोको के टी.एम. के बारे में संक्षिप्त जानकारी लिखिये
Write short note on T.M. in WAG 9 loco
- 12- WAG 9 में 415 वोल्ट 1 फेज से चलने वाली आक्जलरी के नाम, लोकेशन तथा कार्य लिखिये
Write name, location and work of auxiliaries' works on 415 volt 1 phase in WAG 9
- 13- WAG9 में 415 वोल्ट 3 फेज से चलने वाली आक्जलरी के नाम, लोकेशन तथा कार्य लिखिये
Write name, location and work of auxiliaries' works on 415 volt 3 phase in WAG 9
- 14- हार्मोनिक फिल्टर पर टिप्पणी लिखिये
Write short note on Harmonic filter
- 15- WAG9 में बी.एल. चाभी का परिचालन लिखिये
Write operation of BL key in WAG 9 loco
- 16- WAG9 लोको इनर्जाइज करने का तरीका नोड इनफार्मेशन के साथ लिखिये
Write procedure of energizing the loco with node information in WAG 9 loco

- 17- WAG9 लोको मे कैब बदलने का तरीका लिखिये
Write procedure of cab changing in WAG 9 loco
- 18- WAG9 लोको मे कूलिंग मोड मे काम करने का तरीका लिखिये
Write procedure of working the loco in cooling mode in WAG 9 loco
- 19- ABB लोको डेड करने का तरीका लिखिये
Write procedure of making and clearing dead loco
- 20- WAG9 लोको मे एम.सी.बी. रिसेट करने का तरीका लिखिये
Write resetting procedure of M.C.B. in WAG 9 loco
- 21- आटोमेटिक विजीलेंस कंट्रोल डिवाइस पर टिप्पणी लिखिये
Write short notes on Automatic vigilance control device
- 22- पेनाल्टी ब्रेक रिसेट करनेका तरीका लिखिये
Write procedure for resetting of penalty brake
- 23- WAG9 लोको मे थ्रॉटल / रिवर्सर का परिचालन लिखिये
Write operation of throttle / reverser in WAG 9 loco
- 24- कांस्टेंट स्पीड कंट्रोलर पर टिप्पणी लिखिये
Write short note on constant speed controller
- 25- फेल्योर मोड मे कार्य करने का तरीका लिखिये
Write procedure to work the train in failure mode
- 26- WAG9 लोको मे एयर ड्रायर पर टिप्पणी लिखिये
Write short note on Air Dryer in WAG 9 loco
- 27- WAG9 लोको मे लोको ग्राउण्ड करने का तरीका लिखिये
Write procedure of loco grounding in WAG 9 loco
- 28- WAG9 लोको मे बी.पी. प्रेशर नहीं बनता है – दोष निवारण
BP. Pressure not building up in WAG 9 loco - trouble shooting
- 29- एंटी स्पिन ब्रेक पर टिप्पणी लिखिये
Write short notes on Anti spin brake
- 30 - पार्किंग ब्रेक पर टिप्पणी लिखिये
Write short note on parking brake
- 31- रिजनरेटिव ब्रेक पर टिप्पणी लिखिये
Write short note on regenerative brake
- 32- नार ब्रेक सिस्टम युक्त लोको मे P.T.D.C. से कार्य करने का तरीका लिखिये
Write procedure to work with PTDC in Knorr brake system based loco
- 33- लोको ब्रेक पावर परीक्षण लिखिये
Write loco brake power testing
- 34- WAP5 तथा WAG9 मे अंतर लिखिये
Write difference between WAP 5 and WAG 9
- 35- WAP5 , WAP 7 तथा WAG 9 लोको का मेन्टेनेंस शिड्यूल लिखिये
Write maintainance schedule of WAP 5, WAP 7 and WAG 9 loco
- 36- DJ क्लोज स्थिति मे SI कार्य नहीं करता है
Write trouble shooting if S.I. not working in DJ close condition
- 37- QSIT पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखिए
Write short note on QSIT
- 38- VCD पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखिए
Write short note on VCD
- 39- SPM पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखिए
Write short note on SPM

- 40- SI के फायदे
Write benefits of Static converter
- 41- माइक्रोप्रोसेसर के फायदे
Write benefits of Microprocessor base loco
- 42- ट्विन बीम हेडलाइट / डी.सी.-डी.सी. कनवर्टर
Write short note on twin beam head light / DC-DC converter
- 43- एअर ड्रायर
Write short note on Air Dryer
- 44- लोको ब्रेक रिलिज नहीं होने पर ट्रबल शूटिंग
Write trouble shooting if loco brakes not releasing
- 45- BP प्रेशर नहीं बनता
B.P. pressure not building up
- 46- पास कितने प्रकार के होते हैं
Write types of passes
- 47- छुट्टी के प्रकार लिखिये
Write types of leave
- 48- रनिंग कर्मचारियों के ड्यूटी आवर्स के बारे में लिखिये
Write about duty hours of running staff
- 49- ओम के नियम पर टिप्पणी लिखिये
Write short note on Ohm's law
- 50- स्विच एवं सर्किट ब्रेकर में अंतर लिखिये
Write difference between switch and circuit breaker
- 51- लोको से संबन्धित सिम्बल लिखें
Write symbols related with loco
- 52- सीरिज एवं पैरेलल सर्किट में अंतर लिखें
Write difference between series and parallel circuit
- 53- WAG5 लोको में MVMT1,2 जल जाने पर कार्य करने का तरीका लिखें
Write procedure to work the loco when MVMT 1, 2 burnt
- 54- MPH के फेल होने कैसे कार्य करेंगे
How will you work when MPH is fail
- 55- MVRH फेल होने पर कार्य करने का तरीका
Procedure to work the train when MVRH is fail
- 56- QOP 1,2 रिले का टारगेट ड्रॉप होने पर दोष निवारण लिखें
Write trouble shooting when target of QOP 1,2 relay drops
- 57- Q-52 रिले व Q 46 रिले की उपयोगिता लिखें
Write utilization of Q-52 and Q-46 relay
- 58- QLM ड्रॉप होने के मुख्य कारण लिखें
Write main reasons of QLM dropping
- 59- AM 12 पेंटोग्राफ का चित्र बनाइये
Draw diagramme of AM-12 pantograph
- 60- लाइन कांटेक्टर कंट्रोल सर्किट बनाइये
Draw line contactor control circuit
- 61- TAO तथा HITACHI टी.एम. में अंतर लिखें
Write difference between TAO and Hitachi T.M
- 62- Q-50 रिले वेज करने के पूर्व व बाद की सावधानियां लिखें
Write precautions before and after wedging of Q-50 relay

- 63- QOA का टारगेट गिरने के साथ डी.जे. ट्रिप होना , दोष निवारण लिखें
Write trouble shooting if DJ trips with target of QOA
- 64- मल्टीपल लोको को इनरजाइज करने का तरीका लिखे
Write procedure of energising multiple loco
- 65- मल्टीपल लोको में लीडिंग लोको फेल हो जाने पर ट्रेलिंग लोको से कार्य करना
Write procedure to work the train from trailing loco if leading loco fails in M.U.
- 66- मल्टीपल लोको में विभिन्न काकों की पोजीशन लिखें
Write different cock position in M.U.
- 67- मल्टीपल लोको के साथ न्यूट्रल सेक्शन पार करने का तरीका लिखें
Write procedure to pass the neutral section with multiple loco
- 68- WAM4 2S-3P लोको में बार –बार QRSI का टारगेट गिरने पर दोष निवारण लिखें
Write trouble shooting when QRSI repeatedly drops in WAM 2S-3P loco
- 69- WAM 4 2S-3P लोको का पायलट लैम्प सर्किट बनायें
Draw pilot lamp circuit of WAM 2S-3P loco
- 70- लाइन कांटेक्टर क्लोज न होने पर दोष निवारण लिखिये
Write trouble shooting if line contactors are not closing
- 71- WAM 4 2S-3P लोको में MPF की पोजीशन लिखिये
Write position of MPF in WAM 4 2S-3P loco
- 72- लोको के मेन्टेनेन्स शिड्यूल से आप क्या समझते हैं , तथा शिड्यूल किया जाना क्यों आवश्यक है
What is maintenance schedule of loco and why schedule is necessary?
- 73- गुड्स लोको का शिड्यूल चार्ट बनायें
Write maintenance schedule chart of goods loco
- 74- सवारी लोको का शिड्यूल चार्ट बनायें
Write maintenance schedule chart of coaching loco
- 75- पिछले कैब से गाडी कार्य करना
Working of train from rear cab
- 76- हेड लाइट फेल होने पर गाडी कार्य करना
Working of train when head light fails
- 77- पैंटोग्राफ का उलझना
Panto graph entanglement
- 78- व्हील स्कीडिंग से बचने हेतु कार्यवाही
Precautions to avoid wheel skidding
- 79- डेड इंजिन जोड़ने के बाद ली जाने वाली सावधानियां
Precautions after attaching dead loco
- 80- उर्जा बचत के उपाय लिखिये
Write steps of energy conservation
- 81- हार्न फेल होने गाडी कार्य करने का तरीका लिखिये
Procedure to work the train when horn fails
- 82- स्पीडोमीटर फेल होने पर गाडी कार्य करने का तरीका लिखिये
Procedure to work the train when speedometer fails
- 83- फ्लैशर लाइट खराब होने पर गाडी कार्य करने का तरीका लिखिये
Procedure to work the train when flasher light fails
- 84- सेक्शन में इंजन फेल होने पर लोको पायलट के कर्तव्य लिखिये
Write duties of L.P. when engine fails in section
- 85- फ्यूज बदलने का तरीका लिखिये
Procedure of fuse replacement

- 86- EPC और EMC वेज करने की सावधानिया लिखिये
Precautions of wedging EPC and EMC
- 87- सेफ्टी रिले पर टिप्पणी लिखें
Short note on safety relay
- 88- बिना पायलट लैम्प के काम करने का तरीका लिखें
Procedure to work without pilot lamp
- 89- ट्रैक्शन फीडिंग सर्किट का सचित्र वर्णन करें
Describe traction feeding circuit with diagramme
- 90- जी.आर. पर टिप्पणी लिखें
Write short note on G.R.
- 91- माइका आउट और मेटल आउट में अंतर लिखें
Write differences between mica out and metal out
- 92- एम.पी. से नाच लेने पर लोको नहीं चलता है , दोष निवारण लिखें
Write trouble shooting when loco is not moving after taking notches by M.P.
- 93- डी.बी.आर. लेने का तरीका लिखें
Write procedure to take DBR
- 94- डी.बी.आर का सिद्धांत और फायदे लिखें
Write principles and benefits of DBR
- 95- डी.बी.आर के विभिन्न दोष निवारण लिखें
Write different trouble shooting of DBR
- 96- आर्नो कनवर्टर पर टिप्पणी लिखिये
Write short note on Arno converter
- 97- बैटरी चार्जर पर टिप्पणी लिखिये
Write short note on battery charger
- 98- MP/EEC फेल होने पर कैसे कार्य करेंगे
How will you work when MP/EEC fails
- 99- डी.जे.क्लोज करते ही QOA का टारगेट गिरता है , दोष निवारण लिखिये
Write trouble shooting if QOA target drops as soon as DJ close
- 100- EEC से काम करने का तरीका लिखिये
Write procedure to work by EEC
- 101- लोको में आग लगने के कारण लिखिये
Write causes of fire in loco
- 102- ए.सी.बी. तथा वी.सी.बी. डी.जे. में अंतर लिखिये
Write difference between ACB and VCB DJ
- 103- एम.आर. प्रेशर नहीं बनता है , दोष निवारण लिखिये
Write trouble shooting when MR pressure not building up
- 104- लोको ब्रेक नहीं लगता है ,दोष निवारण लिखिये
Write trouble shooting when loco brakes not applied
- 105- बी.पी. चार्ज करने की शर्तें लिखिये
Write conditions of BP charging
- 106- एयर फ्लो इंडिकेटर पर टिप्पणी लिखिये
Write short notes on Air flow
- 107- WAG 7 माड्यूलर तथा नान माड्यूलर में अंतर लिखिये
Write difference between modular and non modular WAG 7 loco
- 108- मवेशी रन ओवर होने पर कार्यवाही लिखिये
Duties when cattle run over

109- आटो फ्लैशर लाइट पर टिप्पणी लिखिये

Write short notes on auto flasher light

110- लोको मे डेरैलमेंट के कारण लिखिये

Write causes of derailment related to loco

भाग – 8 / Chapter - 8

विस्तार से उत्तर दीजिये Write answer in detail

- 1- डी.जे. क्लोज नहीं होता है , दोष निवारण लिखें (ICDJ)
Write trouble shooting of ICDJ
- 2- प्रथम नाच पर डी.जे. ट्रिप होता है , दोष निवारण लिखें
Write trouble shooting when 1st notch tripping observed
- 3- Q-118 इनरजाइज नहीं होता है , दोष निवारण लिखें
Write trouble shooting when Q118 not energising.
- 4- Q-118 की ब्रांच बना कर वर्णन करें
Draw & explain Q-118 branch.
- 5- छठे नाच पर डी.जे. ट्रिप होता है , दोष निवारण लिखें
Write trouble shooting when 6th notch tripping observed.
- 6- डी.जे. कंट्रोल सर्किट का चित्र बनायें
Draw the diagram of DJ control ckt
- 7- MVRH काम नहीं करता है , दोष निवारण लिखें
Write trouble shooting when MVRH is not wkg.
- 8- डी.जे. अनलाक करने का तरीका लिखें
Write the procedure of DJ unlocking
- 9- डी.जे. लाक स्थिति में सेक्शन क्लियर करने का तरीका लिखें
Write the procedure to work in DJ lock condition.
- 10- डी.जे. कंट्रोल सर्किट किस प्रकार लोको की सुरक्षा करता है
How DJ control ckt protects the loco.
- 11- ओ.एच.ई. मे सप्लाई न रहने पर क्या संकेत मिलेगा एवं क्या कार्यवाही करेंगे
What will be the indication of no OHE tension & what will be the duty.
- 12- Q-44 वेज करने की सावधानिया लिखें
Write Wedging precaution of Q-44
- 13- Q-118 वेज करने की सावधानिया लिखें
Write wedging precaution of Q-118
- 14- एल.टी.टेस्टिंग का तरीका लिखिये
Write procedure of LT testing
- 15- सेफ्टी फिटिंग , सेफ्टी डिवाइस तथा सेफ्टी आइटम लिखें
Write name of safety fittings, safety device & safety items
- 16- WAG 5 लोको मे सभी आयलिंग प्वाइंट लिखें
Write the oiling points of WAG5 loco.
- 17- लोको चेक करते समय लोको पायलट तथा सहायक लोको पायलट के कर्तव्य लिखें
Write duties of LP&ALP during loco checking.
- 18- WAG5 लोको की बोगी पर टिप्पणी लिखें
Write short note on WAG5 loco bogie

- 19- WAG5 लोको मे वर्टिकल लोड ट्रांसमिशन लिखें
Write vertical load transmission of WAG5 loco.
- 20- WAG5 लोको मे ट्रैक्टिव एफर्ट ट्रांसमिशन लिखें
Write tractive effort transmission of WAG5 loco.
- 21- WAG5 लोको मे ब्रेक रिगिंग के पार्ट लिखें
Write the parts of brake rigging of WAG5 loco.
- 22- QLM के साथ डी.जे. ट्रिप होने पर दोष निवारण लिखें
Write trouble shooting when DJ trips with QLM .
- 23- सहायक लोको पायलट के कर्तव्य लिखिये
Write duties of ALP.
- 24- WAG 7 लोको का फीडिंग एवं ट्रैक्शन पावर सर्किट बनाइये
Draw the feeding & traction power ckt of WAG 7 loco.
- 25- MP व EEC से नाच न आने पर कारण व दोष निवारण लिखें
Write trouble shooting when notches are not coming with MP & EEC
- 26- OHE से TM तक लगे उपकरणों के नाम तथा उनके कार्य लिखें
Write name & working of equipment provided from OHE to TM
- 27- WAG5 लोको का पावर सर्किट डायग्राम बनायें
Draw the power ckt diagram of WAG5 loco
- 28- कांटैक्टर से चलने वाली आक्जलरी न चलने पर दोष निवारण लिखें
Write trouble shooting when AUX with contactor are not wkg.
- 29- DBR लेने और वापस आने का तरीका लिखें
Write the procedure of taking DBR & return to traction.
- 30- लोको ग्राउण्ड करने का तरीका तथा अनग्राउण्ड करने का तरीका लिखें
Write the procedure of loco grounding & ungrounding.
- 31- जी.आर. मैनुअल कंट्रोल लेने का तरीका व सावधानिया लिखें
Write procedure & precaution of manual control of GR.
- 32- आटो रिग्रेशन के सभी कारण लिखें
Write all the reasons of auto regression
- 33- जी.आर. कंट्रोल सर्किट मे लगे सभी रिले के नाम एवं उनका कार्य लिखें
Write the name and working of relays provided in GR control ckt.
- 34- WAG5 लोको मे लगी सभी आग्जलरी के नाम , काम, लोकेशन ,HP ,रिले , कांटैक्टर , प्रोग्राम स्विच तथा BL स्विच का नाम लिखें
Write the name,work,location,HP,relay,contactor,programme switch & BL switches of auxiliaries provided in WAG5 loco
- 35- DBR का प्रयोग कब-कब नहीं करेंगे तथा विभिन्न उपकरणों (DBR सर्किट) के नाम लिखें
In which conditions DBR should not be taken & Write name of equipments provided in DBR ckt.
- 36- मल्टीपल लोको बनाने का तरीका लिखे
Write procedure of making MU.
- 37- मल्टीपल लोको मे कैब चेंज करने का तरीका लिखें
Write cab changing procedure in MU
- 38- मल्टीपल लोको मे लोको लोको ब्रेक सिस्टम का सचित्र वर्णन करें
Draw & explain loco brake system of MU.
- 39- मल्टीपल लोको मे लाइन कांटैक्टर वेज करने का तरीका लिखें
Write wedging procedure of line contactor in MU.

वस्तुनिष्ठ प्रश्नों के उत्तर / Answer of objective questions

भाग -1 / Chapter -1

रिक्त स्थान भरो / Fill in the blanks

- 01- 31000
- 02- CO-CO
- 03- 30000
- 04- BO-BO
- 05- 2180
- 06- 02
- 07- 3फेज इंडक्शन मोटर / 3 phase induction motor
- 08- 1156 HP
- 09- 458-KN
- 10- 258-KN
- 11- 260 KN
- 12-- 160 KN
- 13- 123 टन / 123 Ton
- 14- 123 टन / 123 Ton
- 15- 78 टन / 78 Ton
- 16- 6120
- 17- 5442
- 18- 100 KMPH
- 19- 160 KMPH
- 20- 7475 KVA
- 21- 6531 KVA
- 22- 02
- 23- 5 Kg/Cm²
- 24- 3.5 Kg/Cm²
- 25- 2,6,7,11
- 26- 1,4,5,8
- 27- 2,6,7,11
- 28- 3
- 29- ZBAN
- 30- 70
- 31- पैंटो सेलेक्टर / Panto selector
- 32- न्यूमेटिक पैनल / Pneumatic pannel
- 33- 19
- 34- निकल कैडमियम / Nickle cadmium
- 35- 112
- 36- 110

- 37- 199 AH
38- न्यूमेटिक पैनल / Pneumatic pannel
39- काबा की (Key) / Kaba Key
40- 32
41- SB 2
42- OCR 78
43- MVR 86
44- 1,2,3
45- 40 KMPH
46- 3,4
47- 4 वोल्ट DC / 4 volt DC
48- 16
49- 12
50- 04
51- 415 v 3 फेज
52- 70 डिग्री / 70 degree
53- 1.5 KMPH
54- 5 KMPH
55- 154
56- 237.1
57- 152
58- 47
59- न्यूमेटिक / pneumatic
60- 240
61- 450
62- 06
63- 05
64- 06 kg /cm²
65- ब्लेंडिंग / Blending
66- PTDC 10 KMPH
67- 04
68- BPVG
69- BO-BO
70- 130 KMPH
71- 45
72- एक फेरा या 3000 KM जो बाद मे पुरा हो
One trip or 3000 K.M. which ever completed later
73- 90
74- 18 महीने / 18 month
75- 4 ½ साल +/- 06 माह / 4 ½ year +/- 06 months

- 76- 6 साल +/- 06 माह / 6 years +/- 06 months
77- कैब न. 1 / Cab no. 1
78- 4.2 के.जी./ से.मी.2 /
79- Q-118 , Q-119 & Q-51
80- आक्जलरी सुपरवाइजिंग रिले / Auxiliary superwising relay
81- आर्नो स्टार्टिंग फेज कांटेक्टर / Arno starting phase contactor
82- Q-118 , Q-44 and MTDJ
83- CCDJ, CCPT and CCBA
84- डी.जे. / D.J.
85- QPDJ
86- 0
87- हाइ वोल्टेज सर्किट ब्रेकर / High voltage circuit breaker
88- 6.5 के.जी./ से.मी.2
89- Q-45
90- QOA
91- तुरंत / Immediate
92- 5 सेकेण्ड / 5 second
93- 10 सेकेण्ड / 10 second
94- 15.6 सेकेण्ड / 15.6 second
95- पहले नाच पर / On first notch
96- छठवें नाच पर / On 6 th notch
97- 4.65 के.जी./ से.मी.2 / 4.65 Kg / Cm2
98- QOP 1/2
99- 110 +10/-5
100- 8
101- 8
102- 5.6 सेकेण्ड / 5.6 second
103- HC- 105
104- Q-118
105- 4.2 के.जी./ से.मी.2 / 4.2 Kg / Cm2
106- 0.6
107- 16.5 KV , 31 KV
108- QCON
109- QCON
110- QSIT
111- 6
112- 5
113- CCINV & CCA
114- 10-12 सेकेण्ड / 10-12 second
115- Q-119

- 116- HSIV 0
117- CCDJ, CCA, and CCLSA
118- DJ tripping via QVMT 2
119- BPQD
120- 24 वोल्ट / 24 volt
121- 100/90 24
122- C3W डिस्ट्रीब्यूटर / C3W distributor
123- 12
124- CCAD HAD
125- एम.आर.2 - एम.आर.3 / MR 2 - MR 3
126- 180 के.वी.ए. / 180 KVA
127- 5.6 सेकेण्ड / 5.6 second
128- 5.6 सेकेण्ड / 5.6 second
129- 5.6 सेकेण्ड / 5.6 second
130- 5.6 सेकेण्ड / 5.6 second
131- 2 से 3 / 2-3
132- 180
133- ओम / Ohm
134- हेनरी / Henari
135- इम्पीडेंस / Impedence
136- एम्पियर / Ampere
137- एमीटर / Ammeter
138- कूलम्ब / Coulomb
139- 1000 मिली एम्पीयर / 1000 mili ampere
140- इलेक्ट्रोमोटिव फोर्स / Electo motive force
141- 25 के.वी. / 25 K.V.
142- ब्राड गेज , मीटर गेज तथा नैरो गेज
Broad Gauge , Meter gauge and Narow gauge
143- 20 , 21
144- 23 , 24
145- 26
146- 27, 28 and 24
147- 31
148- 30
149- 2 मीटर / 2 meter
150- 1 मीटर / 1 meter
151- पाली टेट्रा फ्लोरो एथीलीन / Polytetra floro ethelene
152- +/- 200 मि.मी. / +/- 200 m.m.
153- 5.55 मीटर / 5.55 meter
154- 0.746

- 155- सन 1825 स्टाक टन से डार्लिंग टन / Year 1825 Stock ton to Darling ton
156- सन 1905 / Year 1905
157- 17
158- हुबली / Hubali
159- 04
160- ZPV 3
161- Q-50
162- 1200
163- VEAD
164- कारीडोर नं.1 मे बी.ए. 3 की दीवार
On the wall of B.A. 3 in corridor no. 1
165- रिहास्टेटिक ब्रेकिंग / Rehaustatic braking
166- QOP ½
167- मेन ट्रांसफार्मर की ओवर करेंट से सुरक्षा
For the safety of main transformer from over current
168- Q-20
169- QCVAR
170- QOP 2
171- 1300 Amp.
172- ट्रांसफार्मर तेल को सर्कुलेट करने
Circulating TFP oil
173- 740 865
174- 11.5 के.जी. / सी.एम.2 / 11.5 K.g. / Cm2
175- SL
176- VEF
177- 155-160
178- 260 V
179- सर्वोकाट / Servocott
180- 450 A
181- AM-92
182- 5400 KVA
183- नीला / Blue
184- सर्ज अरेस्टर / Serj arrester
185- 6
186- CCA
187- Q-50
188- C-145
189- C118 - QCVAR
190- 130 Amp 160 Amp
191- QOP
192- Q44 relay

193-	C118		
194-	L3		
195-	E3W valve		
196-	CCA		
197-	QOA		
198-	04		
199-	01		
200-	BLSN		
201-	लीड / Lead		
202-	ट्रेल / Trail		
203-	05		
204-	125 एम्प.	40 एम्प. / 125 Amp.	40 Amp.
205-	125 एम्प.	80 एम्प. / 125 Amp.	80 Amp.
206-	एक / One		
207-	3		
208-	04		
209-	1500 वोल्ट	1350 वोल्ट / 1500 volt	1350 volt
210-	40 KMPH		
211-	9.5 Kg/cm ² तथा 8.0 Kg/cm		
212-	1500 amp		
213-	1		
214-	15 दिन / 15 days		
215-	20 दिन / 20 days		
216-	45		
217-	90		
218-	135		
219-	18 माह +/- 1 माह / 18 months +/- 1 month		
220-	12 माह +/- 1 माह / 12 month +/- 1 month		
221-	3000		
222-	4 ½ वर्ष +/- 1 माह / 4 ½ year +/- 1 month		
223-	6 वर्ष +/- 3 माह / 6 year +/- 3 month		
224-	9 वर्ष +/- 3माह / 9 year +/- 3 month		
225-	12 लाख / 12 lacs		
226-	40 K.M.P.H		
227-	खुला / Open		
228-	40 K.M.P.H.		
229-	ZRT		
230-	110 V DC		
231-	24 V DC		
232-	305		

- 233- 1.5 - 2.0
234- 100 and 90
235- 6 Amp
236- 16 Amp
237- 240
238- 250 watt
239- CCLC
240- CCLF
241- सामान्य / Normal
242- सामान्य / Normal
243- ZLC
244- MPS से 10 प्रतिशत कम / 10 % less than MPS
245- CCSPM 6 Amp..
246- 25 K.M.P.H..
247- प्रारम्भिक / Initial
248- 20 K.M.P.H..
249- 20 K.M.P.H.
250- सामान्य / Normal
251- सामान्य / Normal
252- बंद / क्लोज
253- ट्रेल / Trail
254- लोको / Loco
255- व्हील नं. 8 / Wheel no. 8
256- Q-50
257- 33.5 Ton
258- 1250 Amp.
259- RGCP
260- PPIO
261- थ्रॉटल / Throttle
262- 5000
263- 260
264- 12.6
265- Addl. C2 relay
266- Q-45
267- जी.आर. 0 / G.R. 0
268- 4.6 के.जी./सी.एम.2 4.8 के.जी./सी.एम.2
4.6 Kg / Cm2 4.8 Kg / Cm2

भाग -2 / Chapter -2
सही / गलत लिखिये

1	गलत	False	34	गलत	False
2	सही	True	35	सही	True
3	गलत	False	36	सही	True
4	गलत	False	37	सही	True
5	गलत	False	38	सही	True
6	सही	True	39	गलत	False
7	गलत	False	40	सही	True
8	सही	True	41	गलत	False
9	सही	True	42	सही	True
10	सही	True	43	सही	True
11	सही	True	44	सही	True
12	सही	True	45	गलत	False
13	सही	True	46	सही	True
14	गलत	False	47	सही	True
15	गलत	False	48	सही	True
16	सही	True	49	सही	True
17	सही	True	50	गलत	False
18	गलत	False	51	सही	True
19	गलत	False	52	सही	True
20	सही	True	53	गलत	False
21	गलत	False	54	सही	True
22	गलत	False	55	सही	True
23	सही	True	56	सही	True
24	गलत	False	57	सही	True
25	सही	True	58	सही	True
26	गलत	False	59	गलत	False
27	सही	True	60	सही	True
28	गलत	False	61	सही	True
29	सही	True	62	गलत	False
30	सही	True	63	गलत	False
31	सही	True	64	सही	True
32	गलत	False	65	सही	True
33	सही	True	66	सही	True

67	गलत	False	105	गलत	False
68	सही	True	106	सही	True
69	सही	True	107	सही	True
70	सही	True	108	गलत	False

71	सही	True	109	सही	True
72	सही	True	110	गलत	False
73	सही	True	111	सही	True
74	सही	True	112	सही	True
75	गलत	False	113	सही	True
76	सही	True	114	सही	True
77	सही	True	115	सही	True
78	सही	True	116	सही	True
79	सही	True	117	सही	True
80	सही	True	118	सही	True
81	सही	True	119	गलत	False
82	सही	True	120	सही	True
83	गलत	False	121	गलत	False
84	गलत	False	122	गलत	False
85	गलत	False	123	गलत	False
86	सही	True	124	सही	True
87	सही	True	125	सही	True
88	गलत	False	126	गलत	False
89	गलत	False	127	गलत	False
90	गलत	False	128	सही	True
91	सही	True	129	सही	True
92	सही	True	130	सही	True
93	सही	True	131	सही	True
94	गलत	False	132	गलत	False
95	सही	True	133	सही	True
96	सही	True	134	सही	True
97	सही	True	135	सही	True
98	सही	True	136	सही	True
99	सही	True	137	सही	True
100	सही	True	138	गलत	False
101	गलत	False	139	सही	True
102	सही	True	140	गलत	False
103	गलत	False	141	सही	True
104	सही	True	142	गलत	False

143	सही	True	151	सही	True
144	गलत	False	152	गलत	False
145	सही	True	153	गलत	False
146	सही	True	154	गलत	False

147	गलत	False	155	सही	True
148	गलत	False	156	सही	True
149	गलत	False	157	सही	True
150	सही	True	158	गलत	False

भाग -3 / Chapter -3

निम्न लिखित का एक वाक्य में उत्तर लिखे / Write answer in one sentences

- 1- - दो / Two
- 2- - F 01 01 P 1
- 3- - F 01 01 P 2
- 4- - सब सिस्टम आइसोलेट / Sub system isolate
- 5- - तीन / Three (Auto ,I,II)
- 6- - चार / Four (NORM ,I,II,I+II)
- 7- - मशीन रूम नं. 1 में / In machine room no. 1
- 8- - मशीन रूम नं. 2 में / In machine room no. 2
- 9- - 4
- 10- - टी.एम. नं. 1,2,3 को / To T.M. no. 1 ,2 ,3
- 11- - 70 डिग्री सेंटीग्रेट / 70 degree centegrate
- 12- - 3
- 13- - 3
- 14- - 5
- 15- - 18 माह / 18 months
- 16- - 7475 के.वी.ए. / 7475 K.V.A.

भाग -4 / Chapter - 4

कूट खोले/पूरा नाम लिखे. / Decode the following

1	इंसुलेटेड गेट बाइपोलर ट्रांजिस्टर	Insulated Gate Bipolar transistor
---	-----------------------------------	-----------------------------------

2	गेट टर्न आफ थायरिस्टर	Gate Turn Off Thyristor
3	डाइग्नोस्टिक डाटा सेट	Diagnostic Data set
4	ओवर वोल्टेज प्रोटेक्शन यूनिट	Over Voltage Protection Unit
5	डी.जे.मैटेनिंग क्वाइल	DJ Maintaining coil
6	डी.जे.रिसेटिंग प्रेस बटन	DJ Resetting press button
7	आर्नो स्टार्टिंग फेज कांटेक्टर	Arno starting phase contactor
8	डी.जे.रिसेटिंग रिले	DJ Resetting relay
9	जी.आर.हाफ नाच प्रोटेक्शन रिले	GR half notch protection relay
10	डी.जे.ओपनिंग प्रेस बटन	DJ opening press button
11	डी.जे.क्लोजिंग क्वाइल	DJ closing coil
12	आक्विजलरी सुपरविजन रिले	Aux supervising relay
13	डी.जे.एयर प्रेशर रिले	DJ air pressure relay
14	नो वोल्ट लो वोल्ट रिले	No volt low volt relay
15	RSI ब्लाक को ठन्डा करने वाली ब्लोवर मोटर	Cooling blower motor for RSI block
16	ट्रांस. आयल ठन्डा करने वाली ब्लोवर मोटर	Cooling blower motor for transformer
17	ट्रांसफार्मर आयल सर्कुलेटिंग पम्प मोटर	Transformer oil circulating pump motor
18	आर्नो प्रोटेक्शन रिले	Arno protection relay
19	जी.आर.फुल नाच प्रोटेक्शन रिले	GR full notch protection relay
20	स्टैटिक इनवर्टर	Static Invertor
21	एअर ड्रायर का स्विच	Air dryer switch
22	स्टैटिक कनवर्टर सुपरवाइजिंग रिले	SI supervising relay
23	स्टैटिक कनवर्टर अर्थ फाल्ट रिले	SI earth fault relay
24	कम्प्रेसर का टाइम डिले रिले	Compressor time delay relay
25	QSIT का सिग्नलिंग लैम्प	Signaling lamp for QSIT
26	स्टैटिक कनवर्टर का फ्यूज	Fuse for SI
27	माइक्रोप्रोसेसर का फ्यूज	Fuse for microprocessor
28	इनर्जी मीटर कम स्पीड मानीटरिंग सिस्टम	Energy meter speed monitoring system
29	कैब हीटर, कैब फैन, नाच रिपीटर वाकी टाकी चार्जर आइसोलेशन स्विच	Isolation switch for cab heater, cab fan, NR,&W/T charger
30	स्टैटिक कनवर्टर अर्थ फाल्ट बाइ पास स्विच	SI earth fault bypass switch
31	क्विक चार्जिंग प्रेस बटन	Press button for quick charging
32	बी.पी. चार्जिंग काक	BP charging COC
33	रियर लोको जी.आर. पायलट लैम्प	Pilot lamp for rear loco GR
34	स्पीडोमीटर	Speedometer
35	फ्रेट आपरेशन इनफार्मेशन सिस्टम	Freight Operation Information system

भाग – 5 / Chapter - 5

सही जोड़े बनाए / Match the following

(1)

(2)

1	E
2	H
3	A
4	G
5	C
6	D
7	B
8	F

1	C
2	D
3	B
4	A
5	F
6	G
7	E
8	I
9	H
10	J

भाग – 6 / Chapter – 6

पूरा नाम लिखिये / Write full name

1	मिनिस्टर आफ रेल्वेज Minister of railways
2	मिनिस्टर आफ स्टेट रेल्वेज Minister for state railways
3	चेयरमैन रेल्वे बोर्ड Chairman railway board
4	मेम्बर इलेक्ट्रिकल रेल्वे बोर्ड Member electrical railway board
5	एडीशनल मेम्बर इलेक्ट्रिकल रेल्वे बोर्ड Add. Member electrical railway board
6	रिसर्च डिजाइन एण्ड स्टैंडर्ड आर्गनाइजेशन Research Design & standard organization
7	इण्डियन रेल्वे इंस्टीट्यूट आफ इलेक्ट्रिकल इंजीनियरिंग नाशिक Indian Railway Institute of Electrical Engineering Nasik
8	रेल्वे स्टाफ कालेज बड़ौदा Railway Staff college Baroda
9	सेंटर फार एडवांस मेंटेनेंस टेक्नालोजी ग्वालियर Center for Advance Maintenance Technology Gwalior
10	सेन्ट्रल आर्गनाइजेशन फार मॉडिफिकेशन आफ वर्कशाप नई दिल्ली Center organization for Modification of Workshop New Delhi
11	सेंटर फार रेल्वे इंफार्मेशन सिस्टम नई दिल्ली Center for Railway Information System New Delhi

12	रेल इंडिया टेक्निकल एण्ड इकोनामिकल सर्विसेज गुडगांव Rail India Technical & Economical Services Gurgaon
13	सेन्ट्रल आर्गनाइजेशन फार रेल्वे इलेक्ट्रिफिकेशन इलाहाबाद Central Organization for Railway Electrification Allahabad
14	चितरंजन लोकोमोटिव वर्क्स चितरंजन Chittaranjan locomotive Works Chitaranjan
15	रेल कोच फैक्ट्री कपूरथला Rail coach factory Kapurthala
16	इंटीग्रल कोच फैक्ट्री पेराम्बूर Integral Coach Factory Perambur
17	भारत हैवी इलेक्ट्रिकल लिमिटेड Bharat Heavy Electrical Limited
18	एशियन ब्राउन बावेरी Asian Brown Bavery
19	मुम्बई रेल विकास कापोरेशन Mumbai Rail Vikas Corporation
20	रेल विकास निगम लिमिटेड Rail Vikas Nigam Limited
21	क्रू मैनेजमेंट सिस्टम Crew Management system
22	फ्रेट आपरेशन इन्फार्मेशन सिस्टम Freight Operation Information System
23	कोचिंग आपरेशन इन्फार्मेशन सिस्टम Coaching Operation Information System
24	जोनल रेल्वे ट्रेनिंग इंस्टीट्यूट Zonal Railway Training Institute
25	मंथली ओवर हालिंग Monthly Over Hauling
26	पीरियाडिकल ओवर हालिंग Periodical Over Hauling
27	एन्युअल ओवर हालिंग Annual Over Hauling
28	इंटरमीडिएट ओवर हालिंग Intermediate Over Hauling
29	रूटीन ओवर हालिंग Routine Over Hauling
30	व्हील एण्ड एक्सल प्लांट बैंगलोर Wheel & Axle Plant Bangalore
31	ड्राइवर ट्रेनिंग सेंटर Driver Training center
32	कंटेनर कापोरेशन आफ इंडिया लिमिटेड Container Corporation of India Limited

33	दिल्ली मेट्रो रेल कार्पोरेशन नई दिल्ली Delhi Metro Rail corporation New Delhi
34	ओवर हेड इक्वीपमेंट Over Head Equipment
35	डेडिकेटेड फ्रेट कारीडोर कार्पोरेशन Dedicated Freight corridor corporation
36	पार्टीसिपेशन आफ रेल्वे इम्प्लाइज इन मैनेजमेंट Participation of Railway Employees in Management
37	चीफ आपरेशंस मैनेजर Chief Operations Manager
38	डिसीप्लिन एण्ड अपील रूल Discipline &Appeal Rule
39	डीजल लोकोमोटिव वर्क्स वाराणसी Diesel Locomotive Works Varanasi
40	ट्रैक्शन लोको कंट्रोलर Traction Loco Controller
41	चीफ इलेक्ट्रिकल लोको इंजीनियर Chief Electrical Loco Engineer
42	चीफ इलेक्ट्रिकल इंजीनियर Chief Electrical Engineer
43	सुपरवाइजरी कंट्रोल एण्ड डाटा एक्वीजीशन Supervisory control &Data Acquisition
44	ट्रैक्शन मोटर वर्कशाप नाशिक Traction Motor Workshop Nasik
45	स्टैंडर्ड मेन्टेनेंस इंस्ट्रक्शन Standard Maintenance Instruction
46	एक्सीडेंट रिलीफ ट्रेन Accident Relief Train
47	सेण्ट्रल बोर्ड आफ सेकेण्डरी एजुकेशन Central Board of Secondary Education
48	नेशनल काउंसिल फार एजुकेशनल रिसर्च ट्रेनिंग National Council for Educational Research Training
49	सेल्फ प्रोपेल्ड एक्सीडेंट रिलीफ ट्रेन Self Propelled Accident Relief Train
50	एशेंसियल सर्विसेज मेन्टेनेंस एक्ट Essential Services Maintenance Act
51	सेक्योरिटी एक्सचेंज बोर्ड आफ इंडिया Security Exchange Board of India
52	इलेक्ट्रिकल मल्टीपल यूनिट Electrical Multiple Unit
53	मेन लाइन इलेक्ट्रिकल मल्टीपल यूनिट Main Line Electrical Multiple Unit

54	इंडियन रेलवे कैटरिंग एंड टूरिज्म कॉर्पोरेशन Indian Railway catering & Tourism Corporation
55	रिजर्वेशन आफ्टर कैंसिलेशन Reservation After Cancellation
56	परमानेंट नेगोशिएटिंग मशीनरी Permanent Negotiating Machinery
57	सेंट्रल एडमिनिस्ट्रेटिव ट्रिब्यूनल Central Administrative Tribunal
58	स्पेशल क्लास रेलवे एप्रेंटिस Special Class Railway Apprentice
59	स्पेशल रेलवे सेफ्टी फण्ड Special Railway Safety Fund
60	ग्रास टन किलोमीटर Gross ton Kilometer
61	रेलवे क्लेम ट्रिब्यूनल Railway Claim Tribunal
62	ट्रिप इंस्पेक्शन Trip Inspection
63	इलेक्ट्रिक लोको शेड Electric Loco Shed

SAMPLE PAPER NO 1 KEY ANSWER

प्रश्न 1(अ)रिक्त स्थानों की पूर्ति करें

- | | |
|--------------------|-----------|
| 1)ब्लेंडिंग वाल्व् | 9)CCINV,6 |
| 2)MCB100 | 10)2.2 |
| 3) 1156 | 11)3500 |

- | | |
|---------|----------------------|
| 4) QRS | 12)19 |
| 5)180 | 13)C Class/IBS |
| 6)LSSIT | 14)T/102B |
| 7)Q118 | 15)More than 2 crore |
| 8)CCPT | |

प्रश्न 1 (ब) सही या गलत लिखिये

- | | |
|--------|---------|
| 1) गलत | 9) सही |
| 2) सही | 10) सही |
| 3) गलत | 11) सही |
| 4) गलत | 12) सही |
| 5) सही | 13) गलत |
| 6) सही | 14) सही |
| 7) सही | 15) गलत |
| 8) सही | |

प्रश्न 1 (स) पूरा नाम लिखिये

- 1)Bogie Open Special Airbrake 8 wheeler High Speed
- 2)Earth Leakage Detection By Pass
- 3) Current Transformer of QLM
- 4)End On Train Telimetry
- 5)Management Information System

SAMPLE PAPER NO 2 KEY ANSWER

प्रश्न 1 (अ) रिक्त स्थानों की पूर्ती करें

- | | |
|---------|---------------|
| 1) BPVR | 9)CCA |
| 2) C118 | 10)सर्वो कॉट् |
| 3) SB2 | 11)6000 |

- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| 4) लीड,ट्रैल् | 12)20 |
| 5)5.4 | 13)Last Stop Signal |
| 6) पेंटो सिलेक्टर स्विच(85) | 14)Block forward |
| 7)15 | 15)TI |
| 8) QCON,QTD101 | |

प्रश्न 1 (ब)सही या गलत लिखिये

- | | |
|--------|---------|
| 1) सही | 9) गलत |
| 2) सही | 10) गलत |
| 3) सही | 11) गलत |
| 4) सही | 12) सही |
| 5) सही | 13) गलत |
| 6) सही | 14) सही |
| 7) सही | 15) गलत |
| 8) सही | |

प्रश्न 1(स) पूरा नाम लिखिये

- 1) OverVoltage Protection Unit
- 2) Current Transformer of QLA
- 3) Frieght Operation Information System
- 4) Switch Expansion Joint
- 5) Link Halfman Bush

SAMPLE PAPER NO 3 KEY ANSWER

प्रश्न 1(अ)रिक्त स्थानों की पूर्ती करें

- | | |
|--------------|----------|
| 1) CCDJ | 9)70 |
| 2) C108 | 10)1.5 |
| 3) CCINV,CCA | 11) 3500 |

- | | |
|-----------|--------------------------------|
| 4) QTD100 | 12) 3 |
| 5) CCPT | 13) TrainDivided |
| 6) 82 | 14) T/369 (3b), Private number |
| 7) 18 | 15) 45,30 |
| 8) 150 | |

प्रश्न 1 (ब) सही या गलत लिखिये

- | | |
|--------|---------|
| 1) सही | 9) सही |
| 2) सही | 10) सही |
| 3) सही | 11) सही |
| 4) सही | 12) सही |
| 5) सही | 13) गलत |
| 6) सही | 14) गलत |
| 7) गलत | 15) सही |
| 8) सही | |

प्रश्न 1 (स) पूरा नाम लिखिये

- 1) Control Discharge Toilet System
- 2) National Train Enquiry System
- 3) Converter Control Unit
- 4) Energy cum Speed Monitoring System
- 5) Current Transformer of QRSI

SAMPLE PAPER NO 4 KEY ANSWER

प्रश्न 1 (अ) रिक्त स्थानों की पूर्ती करें

- | | |
|--------------------------------|-------------|
| 1) Q45 | 9) 150 |
| 2) Add CCBA, CCBA, CCPT, CCCPU | 10) 136 |
| 3) QFL | 11) 0.6 |
| 4) CCPT | 12) Maximum |

- | | |
|-----------|----------------------|
| 5) Q52 | 13) Last Stop Signal |
| 6) 68 | 14) T/806 |
| 7) D2(58) | 15) Temporary |
| 8) SB1 | |

प्रश्न 1 (ब) सही या गलत लिखिये

- | | |
|--------|---------|
| 1) गलत | 9) गलत |
| 2) सही | 10) सही |
| 3) सही | 11) सही |
| 4) सही | 12) गलत |
| 5) सही | 13) गलत |
| 6) गलत | 14) गलत |
| 7) गलत | 15) सही |
| 8) सही | |

प्रश्न 1 (स) पूरा नाम लिखिये

- 1) Infringed Standard Moving Dimension
- 2) Cast Steel Bogie Snubber in Secondary suspension
- 3) Current Transformer of QE
- 4) Accident Relief Train
- 5) Push Button Vigilance Reset

SAMPLE PAPER NO 5 KEY ANSWER

प्रश्न 1 (अ) रिक्त स्थानों की पूर्ती करें

- | | |
|--------------|-----------|
| 1) QTD100 | 9) 127.7 |
| 2) TFVT/CHBA | 10) 237.1 |

- | | |
|-------------|-------------------------|
| 3) 5.6 | 11)0.2 |
| 4)आयलेट रॉड | 12)Buckling |
| 5) 30KV | 13) two long two short |
| 6)MVR 86 | 14) CPTM |
| 7)70 | 15) Indicative Accident |
| 8) 152 | |

प्रश्न 1 (ब) सही या गलत लिखिये

- | | |
|--------|---------|
| 1) गलत | 9) सही |
| 2) सही | 10) सही |
| 3) सही | 11) सही |
| 4) सही | 12) गलत |
| 5) सही | 13) गलत |
| 6) सही | 14) गलत |
| 7) गलत | 15) गलत |
| 8) गलत | |

प्रश्न 1 (स) पूरा नाम लिखिये

- 1)Bogie Covered Airbrake Altered High Speed
- 2)Self Propelled Accident Relief Train
- 3) Insulated Gate Bipolar Transister
- 4) Medical Relief Train
- 5)Push Button Constant Speed